

FORD TRANSIT FAHRGESTELLE UND PRITSCHENWAGEN



Eine Idee weiter



Visionär. Raffiniert. Wegweisend.
Jeder Ford trägt seine Handschrift.

Henry Ford

CO₂ Emissionen und Verbräuche - Fahrgestelle

	Achsisübersetzung	CO ₂ Emissionen (g/km)	Verbrauch in L/100 km		
			innerorts	außerorts	kombiniert
Fahrgestell Einzelkabine					
Frontantrieb					
2,2-l-TDCi Diesel 74 kW (100 PS) / 92 kW (125 PS) / 114 kW (155 PS)	4,19	202	8,6	7,1	7,7
2,2-l-TDCi Diesel 74 kW (100 PS) / 92 kW (125 PS) / 114 kW (155 PS)	4,71	203	8,8	7,0	7,7
Heckantrieb					
2,2-l-TDCi Diesel 74 kW (100 PS)	3,31	218	9,8	7,4	8,3
2,2-l-TDCi Diesel 74 kW (100 PS)	3,73	234	10,7	7,8	8,9
2,2-l-TDCi Diesel 92 kW (125 PS) / 114 kW (155 PS)	3,15	212	9,2	7,3	8,0
2,2-l-TDCi Diesel 92 kW (125 PS) / 114 kW (155 PS)	3,55	222	10,1	7,6	8,5
2,2-l-TDCi Diesel 92 kW (125 PS) / 114 kW (155 PS)	4,10	NA	NA	NA	NA
Allradantrieb					
2,2-l-TDCi Diesel 92 kW (125 PS) / 114 kW (155 PS)	4,10	255	11,5	8,7	9,7
Fahrgestell Doppelkabine					
Frontantrieb					
2,2-l-TDCi Diesel 74 kW (100 PS) / 92 kW (125 PS) / 114 kW (155 PS)	4,19	202	8,6	7,1	7,7
2,2-l-TDCi Diesel 74 kW (100 PS) / 92 kW (125 PS) / 114 kW (155 PS)	4,71	203	8,8	7,0	7,7
Heckantrieb					
2,2-l-TDCi Diesel 74 kW (100 PS)	3,31	218	9,8	7,4	8,3
2,2-l-TDCi Diesel 74 kW (100 PS)	3,73	234	10,7	7,8	8,9
2,2-l-TDCi Diesel 92 kW (125 PS) / 114 kW (155 PS)	3,15	212	9,2	7,3	8,0
2,2-l-TDCi Diesel 92 kW (125 PS) / 114 kW (155 PS)	3,55	222	10,1	7,6	8,5
2,2-l-TDCi Diesel 92 kW (125 PS) / 114 kW (155 PS)	4,10	NA	NA	NA	NA
Allradantrieb					
2,2-l-TDCi Diesel 92 kW (125 PS) / 114 kW (155 PS)	4,10	255	11,5	8,7	9,7

Hinweis: Der angegebene Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt [VO (EG) 715/2007 sowie VO (EG) 692/2008 in der jeweils geltenden Fassung]. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst.

CO₂ Emissionen und Verbräuche - Pritschenwagen

	Achsisübersetzung	CO ₂ Emissionen (g/km)	Verbrauch in L/100 km		
			innerorts	außerorts	kombiniert
Pritschenwagen Einzelkabine					
Frontantrieb					
2,2-l-TDCi Diesel 74 kW (100 PS) / 92 kW (125 PS) / 114 kW (155 PS)	4,19	200	8,5	7,0	7,6
2,2-l-TDCi Diesel 74 kW (100 PS) / 92 kW (125 PS) / 114 kW (155 PS)	4,71	201-203	8,7-8,8	6,9-7,0	7,6-7,7
Heckantrieb					
2,2-l-TDCi Diesel 74 kW (100 PS)	3,31	216-218	9,7-9,8	7,3-7,4	8,2-8,3
2,2-l-TDCi Diesel 74 kW (100 PS)	3,73	232-234	10,6-10,7	7,7-7,8	8,8-8,9
2,2-l-TDCi Diesel 92 kW (125 PS) / 114 kW (155 PS)	3,15	209-212	9,1-9,2	7,2-7,3	7,9-8,0
2,2-l-TDCi Diesel 92 kW (125 PS) / 114 kW (155 PS)	3,55	221-222	10,0-10,1	7,4-7,6	8,4-8,5
2,2-l-TDCi Diesel 92 kW (125 PS) / 114 kW (155 PS)	4,10	244	11,2	8,2	9,3
Allradantrieb					
2,2-l-TDCi Diesel 92 kW (125 PS) / 114 kW (155 PS)	4,10	255	11,5	8,7	9,7
Pritschenwagen Doppelkabine					
Frontantrieb					
2,2-l-TDCi Diesel 74 kW (100 PS) / 92 kW (125 PS) / 114 kW (155 PS)	4,19	202	8,6	7,1	7,7
2,2-l-TDCi Diesel 74 kW (100 PS) / 92 kW (125 PS) / 114 kW (155 PS)	4,71	203	8,8	7,0	7,7
Heckantrieb					
2,2-l-TDCi Diesel 74 kW (100 PS)	3,31	218	9,8	7,4	8,3
2,2-l-TDCi Diesel 74 kW (100 PS)	3,73	234	10,7	7,8	8,9
2,2-l-TDCi Diesel 92 kW (125 PS) / 114 kW (155 PS)	3,15	212	9,2	7,3	8,0
2,2-l-TDCi Diesel 92 kW (125 PS) / 114 kW (155 PS)	3,55	222	10,1	7,6	8,5
2,2-l-TDCi Diesel 92 kW (125 PS) / 114 kW (155 PS)	4,10	NA	NA	NA	NA
Allradantrieb					
2,2-l-TDCi Diesel 92 kW (125 PS) / 114 kW (155 PS)	4,10	255	11,5	8,7	9,7

Hinweis: Der angegebene Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt [VO (EG) 715/2007 sowie VO (EG) 692/2008 in der jeweils geltenden Fassung]. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst.



TRANSIT



Leichtes Spiel selbst bei schweren Arbeiten.

Das Ford Transit Fahrgestell ist mit fünf Rahmenlängen, mit zulässigen Gesamtgewichten von 2.900 kg bis 4.700 kg, der Auswahl zwischen Front-, Heck- oder Allradantrieb sowie zwischen Einzel- oder Doppelkabine ein Transporter, auf den Sie sich verlassen können.

Zugleistung

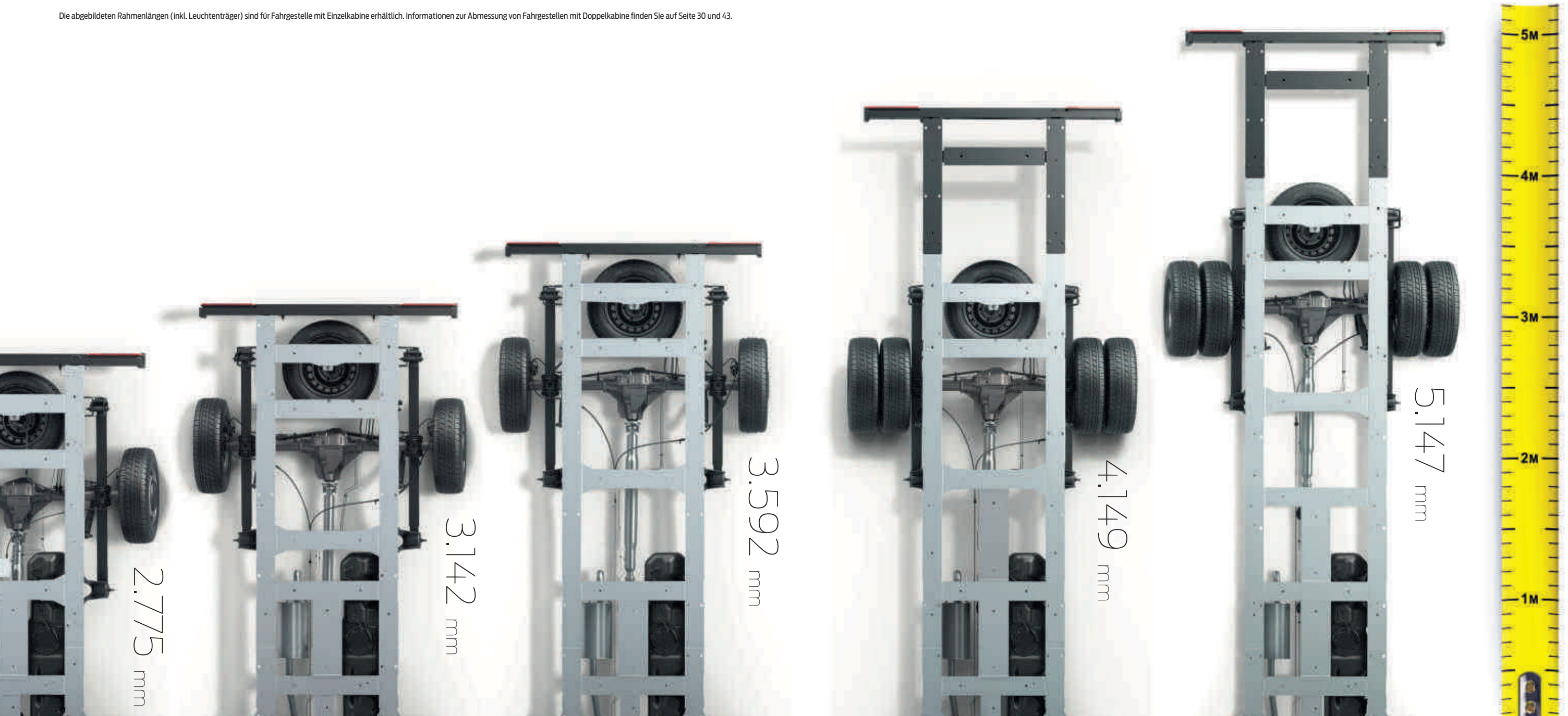
Das Ford Transit Fahrgestell ist kaum schlagbar, was Nutzlast und Zugleistung angeht. Die 350 (HD)- und 470-Modellvarianten mit verbesserter Aufhängung und einem zulässigen Gesamtzuggewicht von 7.000 kg können bis zu 3,5 Tonnen gebremste Anhängelast ziehen.



Wer die Wahl hat, hat die Qual!

Das Ford Transit Fahrgestell vereint die Belastbarkeit eines schweren Transporters mit der Beweglichkeit eines leichten Nutzfahrzeugs. Jedes kraftvolle Modell vom L1 (kurzer Radstand) bis zum L5 (extralanger Radstand mit Rahmenverlängerung) verfügt über einen robusten Leiterraum, der eine flache, stabile Basis für Aufbauten bildet. Zusätzlich trägt die Auswahl an verschiedenen Antriebskonfigurationen, Kabinenausführungen und Hinterradachsen mit Einfach- oder Zwillingbereifung zu seiner Vielseitigkeit bei. Die Ford Transit Fahrgestelle eignen sich für verschiedenste Aufbauten: ob Kofferbauten, Seiten- oder Heckkipper, für Kühlwagen, Werkstattwagen, Rettungs- oder Campingfahrzeuge.

Die abgebildeten Rahmenlängen (inkl. Leuchtenträger) sind für Fahrgestelle mit Einzelkabine erhältlich. Informationen zur Abmessung von Fahrgestellen mit Doppelkabine finden Sie auf Seite 30 und 43.





Für die Arbeit bereit
 Egal, in welcher Branche Sie tätig sind – das Ford Transit Fahrgestell ist mit einer ausgereiften und robusten Plattform, die mit verschiedenen Aufbauten kompatibel ist, erhältlich. Die Fahrzeuge können mit einer ganzen Reihe nützlicher Optionen individualisiert werden, einschließlich verschiedener Pritschen mit verstärkter Stahlstirnwand. (Wunschausstattung)

Extrem vielseitig.

Das Ford Transit Fahrgestell ist bis ins Detail durchdacht. Sein robuster und stabiler Rahmen bietet eine hervorragende Basis für Aufbauten aller Art.

Das bietet das Ford Transit Fahrgestell u.a.:

- Der flache, stabile Leiterraum nimmt ein breites Spektrum von Aufbauten auf
- Sieben Varianten von zulässigem Gesamtgewicht, von 2.900 kg bis 4.700 kg sind verfügbar
- Die Versionen 350(HD) und 470 bieten eine Anhängelast von 3.500 kg.
- Verschiedene Radstände schaffen hervorragende Voraussetzungen für unterschiedlichste Aufbaukonzepte
- Eingebaute Montagepunkte und angeschraubte Rahmenverlängerungen
- Angeschraubte Abschlüsselemente zur Anpassung der Fahrgestelllänge ohne Schweißarbeiten
- Hoher Schwerpunkt der Federung zur Bewältigung großer Belastungen
- Bei Bedarf elektrische Anschlußmöglichkeiten für zusätzliche Beleuchtung
- Seitliche Abgasanlage





Genügend Platz für große Arbeitsteams.

Das Ford Transit Fahrgestell mit Doppelkabine ist eine gute Lösung, wenn Ladung und Personen gleichzeitig befördert werden sollen. Weit öffnende Türen bieten komfortablen Zugang zum geräumigen und durchdachten Innenraum. Der Beifahrer-Doppelsitz und die 4er-Rücksitzbank bieten bis zu sieben Personen Platz.

Staufächer unter den Sitzen

Sowohl unter dem Beifahrer-Doppelsitz als auch unter der 4er-Rücksitzbank befinden sich geräumige Staufächer.



Ihr mobiles Büro.

Der Ford Transit zeichnet sich durch hohen Komfort und eine einfache Handhabung aus. Mit einem hohen Maß an Qualität, intelligenten Fahrer-Assistenzsystemen sowie praktischen und durchdachten Ausstattungsmerkmalen - wie z.B. dem in den Beifahrer-Doppelsitz integrierten ausklappbaren Tablett, welches genug Platz für einen Laptop bietet - wird der Ford Transit zu einem komfortablen Arbeitsplatz.



Die Abbildung zeigt ein Ford Transit Fahrgestell Basis mit Wunschausstattung.

Sie sprechen ...Ford SYNC antwortet.

Ford SYNC mit AppLink*: Wählen Sie mit einfachen Sprachbefehlen Ihre Musik aus, telefonieren oder steuern Sie verschiedene Smartphone-Apps per Sprachbefehl und Lenkradfernbedienung. Der Ford Notruf-Assistent** ermöglicht zudem eine schnelle Verbindung von Notrufen und versorgt die entsprechenden Rettungsdienste mit Informationen zum Fahrzeugstandort in der jeweiligen Landessprache.
(Wunschausstattung)



*Das System erfordert ein kompatibles Mobiltelefon. Sie können aus einer Liste AppLink-kompatibler Apps auf der Internetseite von Ford oder aus dem in iOS- und Android-Verkaufsstellen vorliegenden **App-Katalog** auswählen. Hinweis: SYNC AppLink und der Notruf-Assistent werden nicht von allen europäischen Sprachen unterstützt.
** Der Ford-Notruf-Assistent ist in mehr als 30 europäischen Ländern einsetzbar und erfordert ein kompatibles Mobiltelefon, das zum Zeitpunkt der Airbagauslösung (außer bei Knieairbag) oder der Kraftstoffpumpenabschaltung angeschlossen und eingeschaltet sein muss.



| SYNC

„SMS vorlesen“

„Kenneth anrufen“

„Büro anrufen“

„My Music abspielen“

„Alex anrufen“

„Zufallswiedergabe an“

„Welcher Titel wird gespielt?“
„Zu Hause anrufen“





Optimiertes Fahren.

Der 2,2-l-TDCi-Dieselmotor des Ford Transit wird in drei verschiedenen Leistungskonfigurationen – jeweils mit 6-Gang-Schaltgetriebe – angeboten. Sämtliche Motoren erfüllen die Abgasnorm Euro-5b/5+.



Frontantrieb

- Motoren:
74kW (100 PS)/310 Nm
92 kW (125 PS)/350 Nm
114 kW (155 PS)/385 Nm
- Niedrigere Rahmenhöhe hinten bietet größere Flexibilität für Umbauten
- Vorteil: Geringeres Leergewicht ermöglicht höhere Nutzlast



Heckantrieb

- Motoren:
74kW (100 PS)/310 Nm
92 kW (125 PS)/350 Nm
114 kW (155 PS)/385 Nm
- Vorteil: Bessere Traktion auch bei schwerer Beladung
- Vorteil: Ideal als Zugfahrzeug für größere Anhängelasten



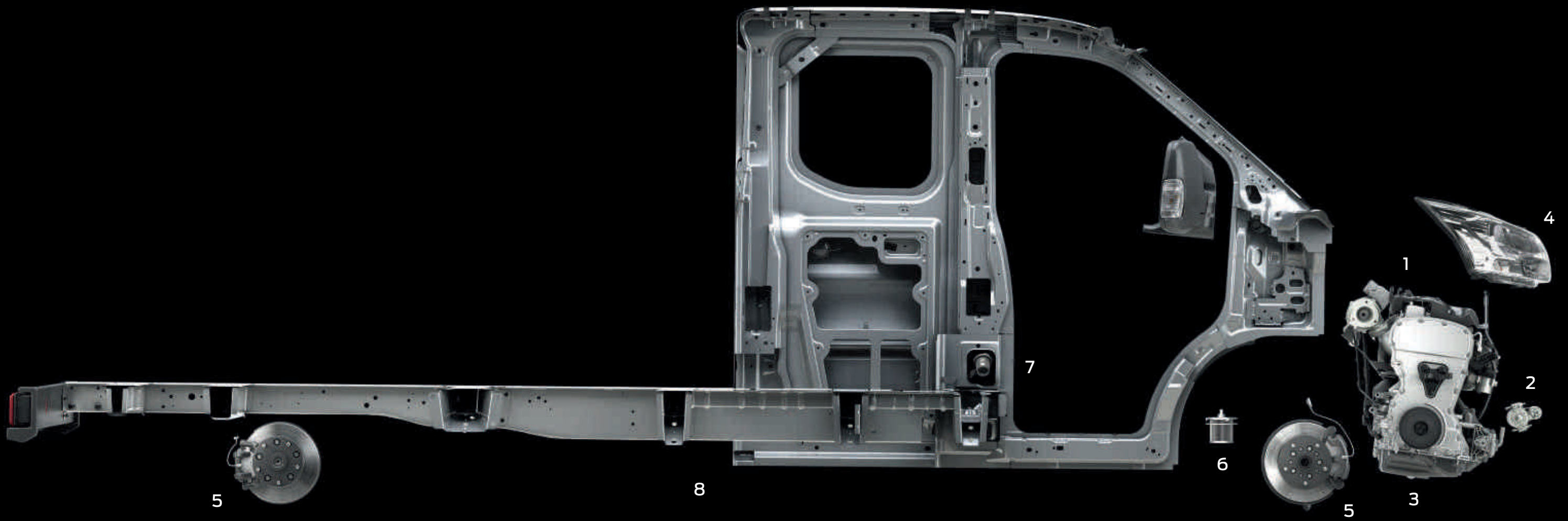
Allradantrieb

- Motoren:
92kW (125 PS)/350 Nm
114 kW (155 PS)/385 Nm
- Vorteil: Zusätzliche Traktion in unwegsamem Gelände
- Vorteil: Unter normalen Bedingungen wird die Antriebskraft direkt auf die Hinterräder übertragen. Bei zugeschaltetem Allradantrieb wird das Motoren-Drehmoment automatisch verstärkt auf die Räder mit der größten Bodenhaftung übertragen.

Unter extremen Bedingungen getestet

Wir haben das Ford Transit Fahrgestell in umfangreichen Tests Extremen ausgesetzt: von Fahrten bei eisigen -40 °C auf 4.500 Höhenmetern bis hin zu Fahrten mit voll beladenem Anhänger auf langen Steigungen unter der glühenden Sonne bei 50 °C.





Unterm Strich: weniger Kosten.

Qualität und Langlebigkeit stecken in jedem Detail des Ford Transit.

1. Lange Wartungsintervalle von bis zu 50.000 km (oder zwei Jahren) reduzieren die Betriebskosten. (Seriensausstattung)

2. Start-Stopp-System - Das System schaltet den Motor bei ausreichender Batteriespannung automatisch ab, wenn Sie anhalten und ausgekuppelt haben und wechselt in die Neutralstellung. Es startet das Fahrzeug neu, wenn Sie losfahren möchten und verringert so Kraftstoffverbrauch und Abgasausstoß. (Wunschausstattung)

3. Motoröl-Warnleuchte - Leuchtet auf, wenn sich die Ölqualität zwischen den Serviceintervallen verschlechtert. (Seriensausstattung)

4. Hochgesetzte Scheinwerfer sind oberhalb der Stoßfängerlinie angeordnet, damit sie keine Gefährdung darstellen und bei Unfällen mit geringer Geschwindigkeit nicht so leicht beschädigt werden können. (Seriensausstattung)

5. Bremsbelag-Verschleißsensoren - Macht Sie darauf aufmerksam, wenn Bremsbeläge ausgetauscht werden müssen. (Seriensausstattung)

6. Kraftstofffiltersensor - Warnt bei Wassereintritt oder Verstopfung im Kraftstoffsystem. (Seriensausstattung)

7. Ford Easy Fuel-Tanksystem - Verhindert, dass aus Versehen der falsche Kraftstoff getankt wird. Das Aufschauben verschmutzter Tankdeckel gehört ebenfalls der Vergangenheit an. (Seriensausstattung)

8. Die 12-Jahres-Garantie gegen Durchrosten bietet Schutz vor Durchrostung der Karosserie von innen nach außen, gemäß der gültigen Garantiebedingungen.

9. Mehrteiliger hinterer Stoßfängeraufbau - trägt dazu bei, die Reparaturkosten niedrig zu halten. (Seriensausstattung)

Mit ESP in der Spur bleiben.

Die Ford Transit Fahrgestelle sind mit der innovativen Kurvenkontrolle ausgestattet. Diese serienmäßige Technologie ist Bestandteil des elektronischen Sicherheits- und Stabilitätsprogramm (ESP). Das System erkennt, wenn eine Kurve zu schnell angefahren wird, reduziert umgehend das Motordrehmoment und sorgt für das Abbremsen einzelner Räder, damit das Fahrzeug sicher seine Spur hält.

Elektronisches Sicherheits- und Stabilitätsprogramm (ESP) mit Traktionskontrolle (TCS) inkl.

- Adaptive Lastkontrolle
- Kurvenkontrolle
- Berganfahrassistent
- Überrollschutz
- Sicherheits-Bremsassistent
- Notbremslicht
-
- in Verbindung mit Anhängervorrichtung (aufpreispflichtig) zusätzlich mit Anhängerstabilisierung (TSC)

Die Abbildung zeigt einen Ford Transit Pritschenwagen mit Wunschausstattung.



Adaptive Geschwindigkeitsregel- anlage mit Auffahrwarnsystem.

Stellen Sie die gewünschte Geschwindigkeit ein, und die adaptive Geschwindigkeitsregelanlage hält zusätzlich automatisch den Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug konstant. Wenn die Sensoren feststellen, dass der Verkehr vor Ihnen verlangsamt ist, wird auch Ihr Fahrzeug automatisch langsamer. Beschleunigt der Verkehr, fahren Sie automatisch wieder in der voreingestellten Reisegeschwindigkeit. (Wunschausstattung für Trend)



Ford Transit Fahrgestell. Eine solide Basis für jeden Umbau.

Während des gesamten Entwicklungsprozesses haben wir durch enge Zusammenarbeit mit Aufbauherstellern sichergestellt, dass Standardaufbauten und viele Sonderanfertigungen schnell und effizient auf unsere Fahrgestelle montiert werden können. Mit niedrigen Längsträgern, eingebauten Montagepunkten und einer robusten, hochfesten Stahlrahmenkonstruktion bietet das Ford Transit Fahrgestell eine starke und zuverlässige Basis für nahezu jeden Umbau.

Die 4 abgebildeten Umbauten auf dieser Seite dienen lediglich zur Veranschaulichung.
Die Abbildung rechts zeigt ein Ford Transit Fahrgestell mit Wunschausstattung.



Ford Transit Fahrgestelle



Basis

Außenausstattung

- Tagfahrlicht
- Dachmarkierungsleuchten
- Außenspiegel mit großem Totwinkel-Assistent
- Easy Fuel-Tanksystem mit Komfort-Tankverschluss und Fehlbetankungsschutz
- Radnabenabdeckung (nur Vorderräder bei Modellen mit Zwillingsbereifung)
- Halogenscheinwerfer mit Tagfahrlicht und Ablendlicht mit Ausschaltverzögerung

Fahrgestell mit Doppelkabine zusätzlich zur Einzelkabine:

- Weit öffnende Türen für 2. Sitzreihe mit festen Fenstern

Informationen zu weiteren Serienausstattungen und verfügbaren Wunschausstattungen entnehmen Sie bitte dem Abschnitt zu den technischen Daten.

Trend

Außenausstattung zusätzlich zu Basis

- Nebelscheinwerfer
- Scheinwerfer mit statischem Abbiegelicht
- Kühlergrill, silberfarben
- Sicht-Paket 1 inkl. Außenspiegel elektrisch einstellbar und beheizbar, Wischwasser-Sensor und beheizbarer Frontscheibe
- Radzierblenden (nur Vorderräder bei Modellen mit Zwillingsbereifung)

Informationen zu weiteren Serienausstattungen und verfügbaren Wunschausstattungen entnehmen Sie bitte dem Abschnitt zu den technischen Daten.



Basis

Innenausstattung

- Bordcomputer
- Lenksäule in Höhe und Reichweite einstellbar
- Beifahrer-Doppelsitz mit Staufach unter dem Sitz
- Elektrische Fensterheber vorn
- Zentralverriegelung mit Fernbedienung
- Schalteempfehlungsanzeige
- Innenraumbelichtung
- Staufach über dem Kombiinstrument

Fahrgestell mit Doppelkabine zusätzlich zur Einzelkabine:

- 2. Sitzreihe: 4er-Rücksitzbank mit Staufach
- Dachhimmel

Trend (nur als Doppelkabine verfügbar)

Innenausstattung zusätzlich zu Basis

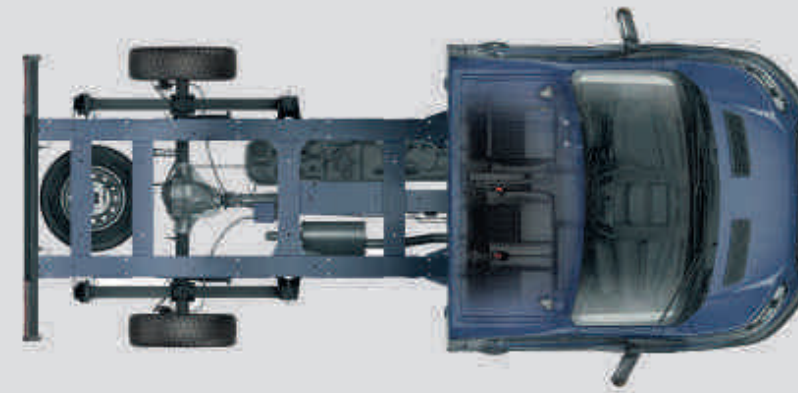
- "MyConnection-Radio" mit AUX, Bluetooth®, USB/iPod® -Anschlussmöglichkeit und Fernbedienung am Lenkrad
- Manuelle Klimaanlage vorn mit Staub- und Pollenfilter
- Lederlenkrad und Lederschaltknäuf
- Geschwindigkeitsregelanlage mit einstellbarem Geschwindigkeitsbegrenzer
- Handschuhfach abschließbar
- Innenbeleuchtung vorn mit Verzögerungsschaltung und Leselampen
- Fahrersitz mit Lendenwirbelstütze

Hinweis: Die Bluetooth®- Wortmarke und Symbole stehen im Eigentum der Bluetooth SIG, Inc. und werden von der Ford-Werke GmbH und ihren Konzerngesellschaften unter Lizenz verwendet. Andere Marken sind Eigentum der jeweiligen Inhaber.

Fahrgestell L1 (kurzer Radstand)

Heckantrieb
Allradantrieb für 330 L1 verfügbar
Rahmenlänge 2.775 mm (inkl. Leuchtenträger)

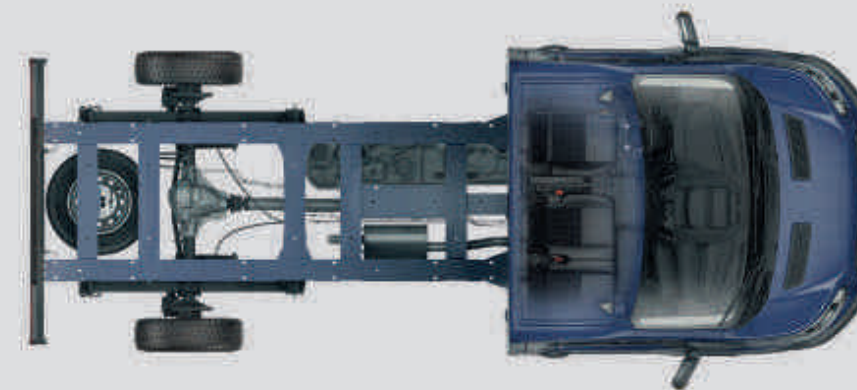
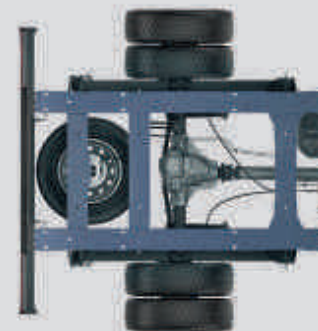
3.100-3.300
kg zulässiges Gesamtgewicht
2/3 Sitze



Fahrgestell L2 (mittlerer Radstand)

Front- und Heckantrieb
Allradantrieb für 350 L2 verfügbar
Rahmenlänge 3.142 mm (inkl. Leuchtenträger)

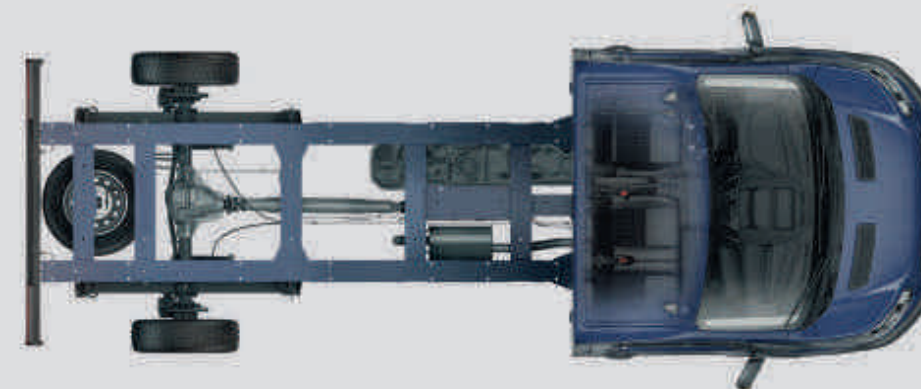
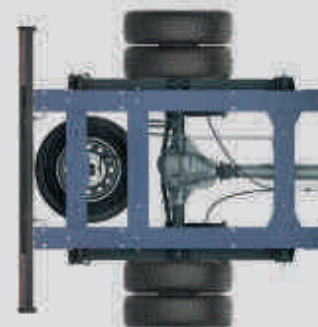
3.100-4.700
kg zulässiges Gesamtgewicht
2/3 Sitze



Fahrgestell L3 (langer Radstand)

Front- und Heckantrieb
Allradantrieb für 350 L3 verfügbar
Rahmenlänge 3.592 mm (inkl. Leuchtenträger)

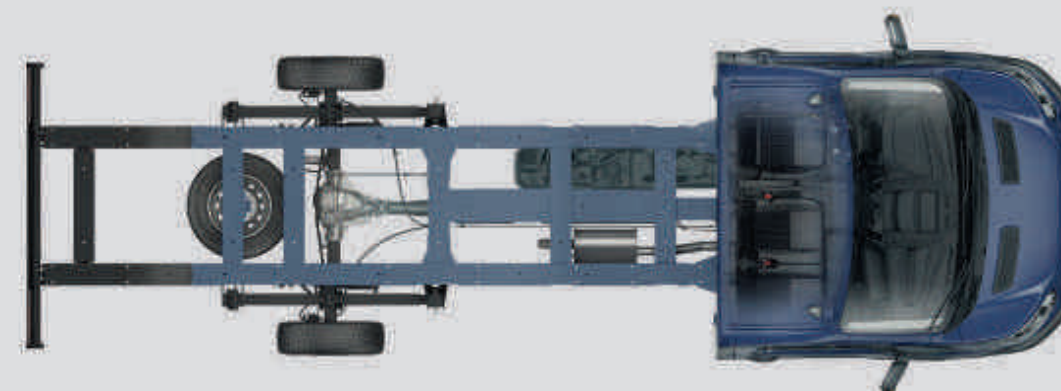
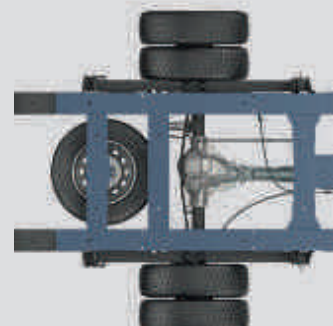
3.500-4.700
kg zulässiges Gesamtgewicht
2/3 Sitze



Fahrgestell L4 (langer Radstand mit Rahmenverlängerung)

Front- und Heckantrieb
Allradantrieb für 350 L4 verfügbar
Rahmenlänge 4.149 mm (inkl. Leuchtenträger)

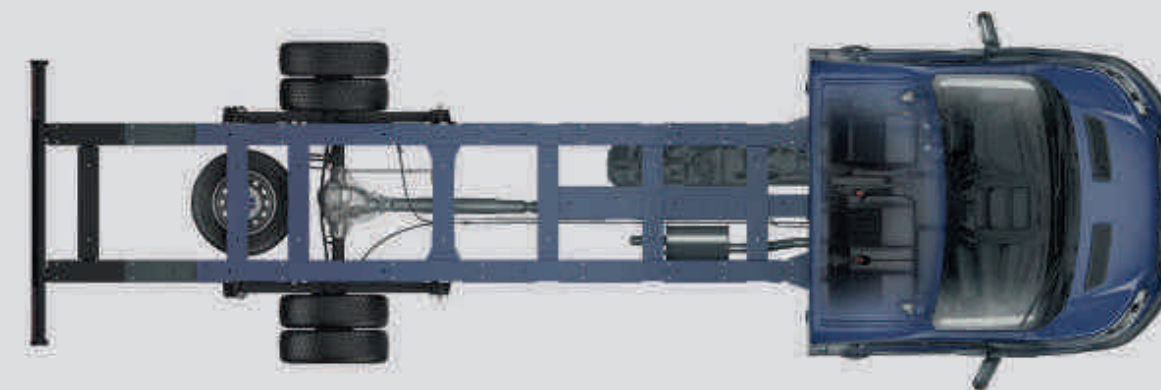
3.500-4.700
kg zulässiges Gesamtgewicht
2/3 Sitze



Fahrgestell L5 (extralanger Radstand mit Rahmenverlängerung)

Heckantrieb
Allradantrieb für 350 L5 verfügbar
Rahmenlänge 5.147 mm (inkl. Leuchtenträger)

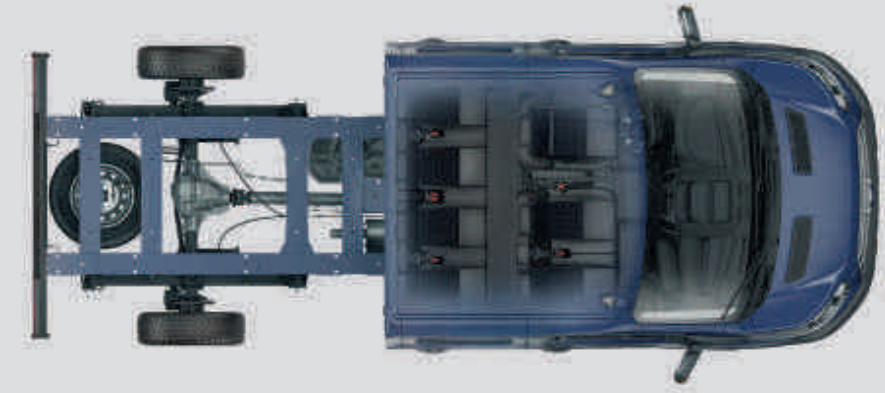
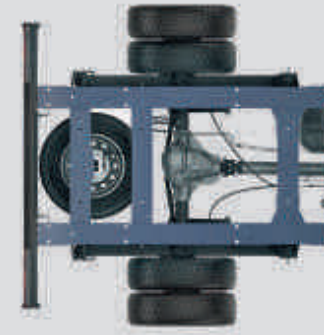
3.500-4.700
kg zulässiges Gesamtgewicht
2/3 Sitze



Fahrgestell mit Doppelkabine L2 (mittlerer Radstand)

Front- und Heckantrieb
Allradantrieb für 350 L2 verfügbar
Rahmenlänge 2.327 mm (inkl. Leuchtenträger)

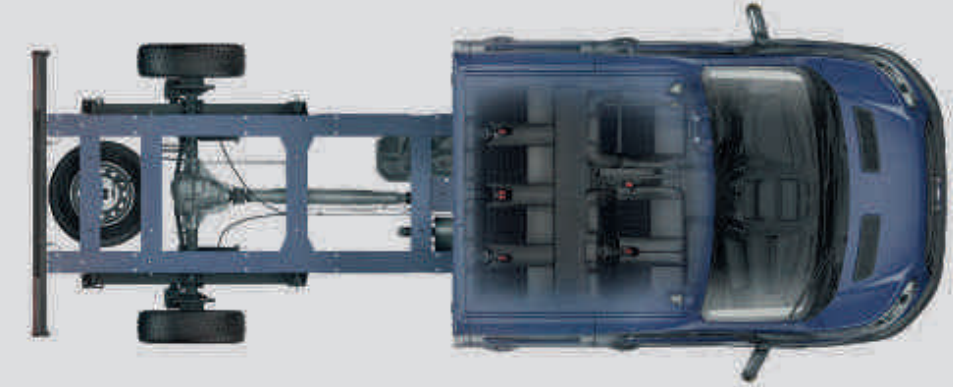
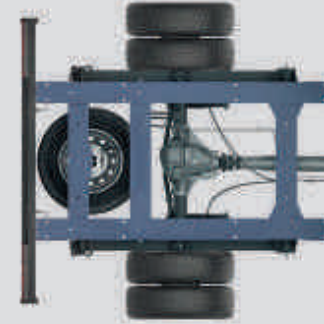
3.100-4.700
kg zulässiges Gesamtgewicht
6/7 Sitze



Fahrgestell mit Doppelkabine L3 (langer Radstand)

Front- und Heckantrieb
Allradantrieb für 350 L3 verfügbar
Rahmenlänge 2.777 mm (inkl. Leuchtenträger)

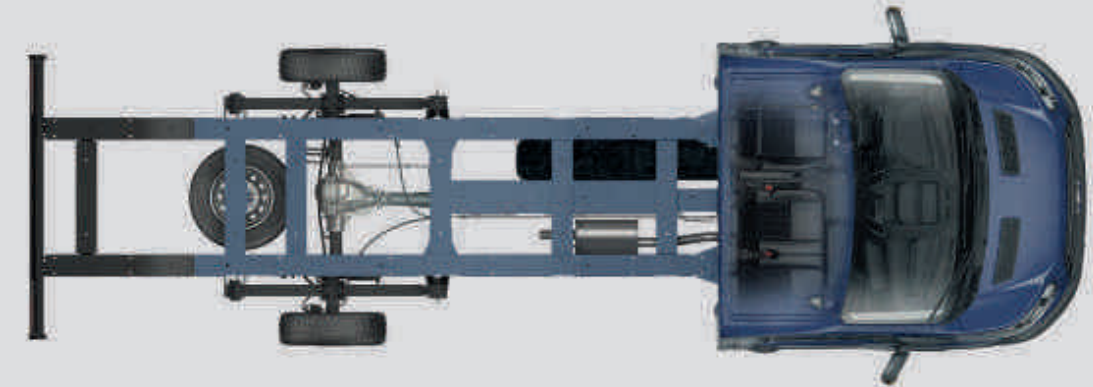
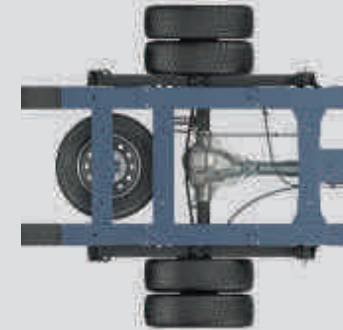
3.500-4.700
kg zulässiges Gesamtgewicht
6/7 Sitze



Fahrgestell mit Doppelkabine L4 (langer Radstand mit Rahmenverlängerung)

Front- und Heckantrieb
Allradantrieb für 350 L4 verfügbar
Rahmenlänge 3.159 mm (inkl. Leuchtenträger)

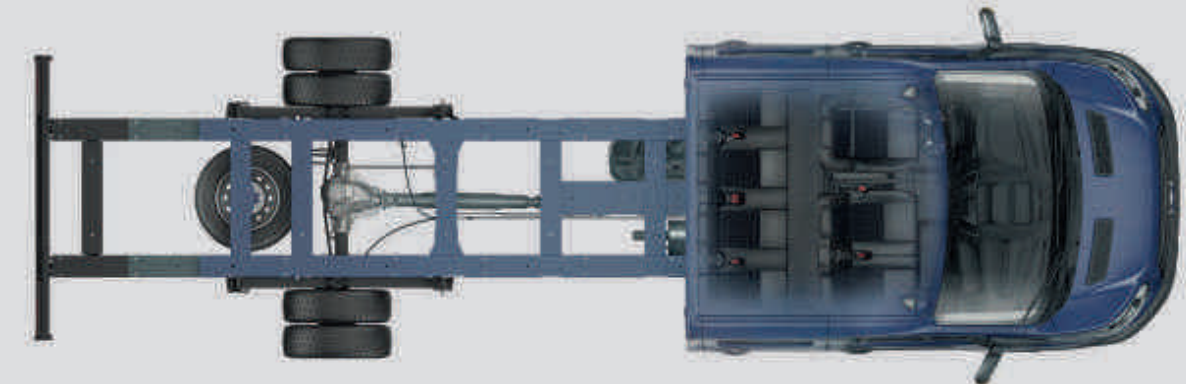
3.500-4.700
kg zulässiges Gesamtgewicht
6/7 Sitze



Fahrgestell mit Doppelkabine L5 (extralanger Radstand mit Rahmenverlängerung)

Heckantrieb
Allradantrieb für 350 L5 verfügbar
Rahmenlänge 4.149 mm (inkl. Leuchtenträger)

3.500-4.700
kg zulässiges Gesamtgewicht
6/7 Sitze

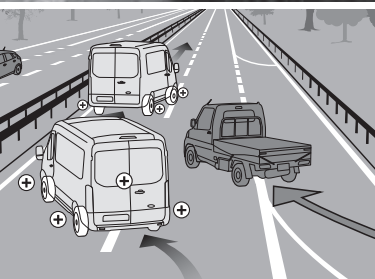


Intelligente Technologien

Das serienmäßig elektronische Sicherheits- und Stabilitätsprogramm (ESP) paßt die Motor- und Bremsleistung an, um das Fahrzeug in der richtigen Spur zu halten. Zur weiteren Serienausstattung gehört ein Berganfahrassistent, der das Anfahren an Steigungen erleichtert, ohne dass die Handbremse zu Hilfe genommen werden muss.

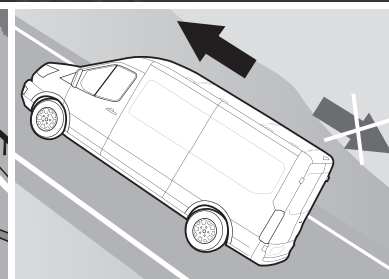
Kurvenkontrolle⁰¹⁾

Das System erkennt, wenn eine Kurve zu schnell angefahren wird, reduziert umgehend das Motordrehmoment und sorgt für das Abbremsen einzelner Räder, damit das Fahrzeug sicher seine Spur halten kann. (Serienausstattung)



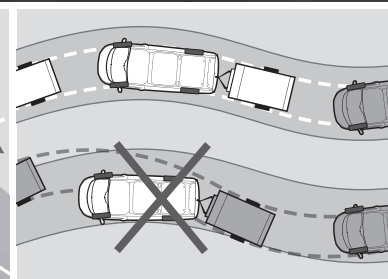
Überrollschutz⁰¹⁾

Erfasst eine möglicherweise gefährliche Fahrsituation und hält durch Aktivierung des ESP-Systems¹⁾ die Stabilität aufrecht. (Serienausstattung)



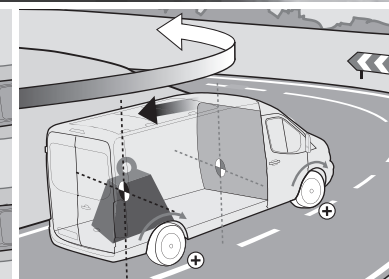
Berganfahrassistent⁰²⁾

Der Berganfahrassistent verhindert kurzzeitig ein Zurückrollen des Fahrzeugs beim Anfahren am Berg, wenn Sie den Fuß vom Bremspedal auf das Gaspedal bewegen. Die Funktion steht sowohl im Vorwärts- als auch im Rückwärtsgang zur Verfügung und ist daher auch beim Abschleppen und beim Ziehen schwerer Lasten ideal. (Serienausstattung)



Anhängerstabilisierung⁰¹⁾

Wenn das System feststellt, dass ein gezogener Anhänger zu schwingen beginnt, reduziert es das Motordrehmoment und betätigt die Bremsen, um die Geschwindigkeit zu reduzieren und die Stabilität aufrechtzuerhalten. (Serienausstattung mit werkseitig eingebauter optionaler Anhängervorrichtung)



Adaptive Lastkontrolle⁰¹⁾

Die adaptive Lastkontrolle erkennt Veränderungen in der Masse und dem Schwerpunkt des Fahrzeugs und passt die Sicherheitssysteme entsprechend an, um die Bremswirkung, die Traktion und die Stabilität zu optimieren. (Serienausstattung)

Wer die Wahl hat , hat die Qual!

Der Ford Transit - extrem vielseitig

Bei der Wahl eines neuen Nutzfahrzeugs gibt es eine Menge Faktoren zu berücksichtigen. Während einige - wie die Wahl der Karosserieform, benötigtes Laderaumvolumen, Antriebsart und Motorisierung - relativ einfach sind, können andere - wie die Wahl der benötigten Nutzlast - durchaus herausfordernd sein. Hier bietet der Ford Transit eine große Bandbreite für nahezu jeden Einsatzzweck.

Nutzlast

Die verfügbare Nutzlast ergibt sich aus der Differenz zwischen Leergewicht und zulässigem Gesamtgewicht des Fahrzeuges.

zulässiges Gesamtgewicht des Fahrzeuges (zGG)

Das zGG ist das maximal zugelassene Gewicht, das ein Fahrzeug im Fahrbetrieb erreichen darf.

Beim Ford Transit erkennen Sie das zGG an der Modell-Bezeichnung wobei zum Beispiel: 350 L2 H1 für 3.500 kg zGG, mittlerer Radstand, flaches Dach steht.

Leergewicht

Das in diesem Katalog gezeigte Leergewicht ist das Eigengewicht des Fahrzeuges (Basis-Ausstattung) ohne Wunschausstattungen, inklusive sämtlicher erforderlicher Flüssigkeiten, 90%iger Tankfüllung sowie einem Fahrergewicht von 75 kg.

Fahrer und Mitfahrer

Wir berücksichtigen bei den Leergewichtsangaben bereits ein durchschnittliches Fahrergewicht von 75 kg. Abhängig vom tatsächlichen Gewicht des Fahrers aber auch von Anzahl und Gewicht der Mitfahrer verändert sich die tatsächlich noch verfügbare Nutzlast für Ihre Fracht.

Wunschausstattung (ab Werk)

Fast jede Wunschausstattung hat Auswirkung auf die verbleibende Nutzlast. Zum Beispiel führt der Einbau einer Klimaanlage zu einem um etwa 18 kg höheren Leergewicht und reduziert die Nutzlast entsprechend. Auf der anderen Seite reduziert die Wahl eines Beifahrer-Einzelsitzes (statt des serienmäßigen Doppelsitzes) das Leergewicht um etwa 12 kg und erhöht die Nutzlast um diesen Wert.

Ausstattungsvarianten

Alle Angaben zum Leergewicht des Fahrzeuges beziehen sich auf ein Fahrzeug der niedrigsten Ausstattungsvariante (Basis) ohne Wunsch- oder Zusatzausstattung. Modelle der Ausstattungsvariante Trend wiegen aufgrund der besseren Serienausstattung etwas mehr.

Zubehör und nachträgliche Umbauten

Denken Sie bereits bei der Fahrzeugbestellung an mögliches Zubehör oder nachträgliche Um- und Aufbauten. Jede weitere zusätzliche Ausstattung erhöht das Leergewicht und reduziert die verfügbare Nutzlast. Auf der anderen Seite sollen die gewünschten Zusatzausstattungen und Umbauten Ihren Anforderungen entsprechen, Ihr Ford Partner berät Sie gerne.

⁰⁾Basiert auf Sensoren.
¹⁾Sicherheitsausstattung.
²⁾Fahrer-Assistenzsystem

Außenausstattung

	Basis	Trend (nur Doppelkabine)
Außenausstattung		
Dach, flach (HI)	●	●
Dachmarkierungsleuchten	●	●
Standard Pritsche, schmal – Spiegel, kurzer Arm, Stirnwanderhöhung, Haltebänder für Ladeklappe (nur für Radstand L1)	○	-
Premium Pritsche, schmal – in Wagenfarbe lackierte Bracken und Rungen, Spiegel mit kurzem Arm, Stirnwanderhöhung, Haltebänder für Ladeklappe (nur für Radstand L1)	○	-
Standard Pritsche, breit – Spiegel, kurzer Arm, Stirnwanderhöhung, Haltebänder für Ladeklappe (nicht verfügbar für Radstand L1)	○	○
Premium Pritsche, breit – in Wagenfarbe lackierte Bracken und Rungen, Spiegel mit kurzem Arm, Stirnwanderhöhung, Haltebänder für Ladeklappe (nicht verfügbar für L1 und Doppelkabine L2)	○	○
Außenspiegel (kurzer Arm) – mit integrierten Blinkleuchten	●	●
Außenspiegel (langer Arm) – mit integrierten Blinkleuchten (nicht in Kombination mit Pritschen)	○	○
Außenspiegel (kurzer/langer Arm) elektrisch einstellbar und beheizbar (siehe auch Sicht-Pakete)	○/□	●
Außenspiegel (kurzer Arm) elektrisch einstellbar und beheizbar und elektrisch anklappbar (siehe auch Sicht-Pakete)	○/□	□
Seitenschutzleisten – breit, unlackiert	●	●
Kühlergrill – grau	●	-
Kühlergrill – silberfarben	-	●
Schmutzfänger – vorn	○	○
Anhängervorrichtung, fest, 13-polig inkl. Anhängerstabilisierung (TSC)	○	○
Metallic-Lackierung	○	○
Bereifung und Räder		
Stahlräder –16"x6½ J mit 215/65 R16 Reifen (für 310er L2, 330er, 350er)	●	●
Stahlräder –16"x6½ J mit 235/65 R16 Reifen (für 310er L1, 330er, 350er)	●	●
Stahlräder – 16"x6 J Zwillingsbereifung hinten mit 195/75R 16C Reifen, Radnabenabdeckung vorn (serienmäßig 470er- und 350er (HD)-Serien, Wunschausstattung für 350er-Serien Heckantrieb)	●/○	●/○
Radnabenabdeckung (bei Zwillingsbereifung nur vorn)	●	-
Radzierblenden (nicht mit Zwillingsbereifung)	-	●
Reserverad, Stahl	●	●
Reifen-Reparatur-Set (nicht verfügbar für Zwillingsbereifung)	○	○
Beleuchtung		
Halogenscheinwerfer mit Tagfahrlicht und Abblendlicht mit Ausschaltverzögerung	●	●
- zusätzlich mit statischem Abbiegelicht	○	●
- zusätzlich mit Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor (siehe Sicht-Pakete)	-	□
Nebelscheinwerfer	-	●
Sicht-Pakete		
Sicht-Paket 1– Außenspiegel, elektrisch einstellbar und beheizbar– Frontscheibe, beheizbar– Wischwasser-Sensor	○	●
Sicht-Paket 2.1. (zusätzlich zu Sicht-Paket 1)– Instrumentenbeleuchtung regelbar– Scheibenwischer mit Regensensor– Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor	-	○

● = serienmäßig, ○ = Wunschausstattung gegen Mehrpreis, □ = Teil eines Ausstattungspaketes gegen Mehrpreis, - = nicht verfügbar

Nie wieder der falsche Kraftstoff

Ford Easy Fuel-Tanksystem mit Komfort-Tankverschluss und Fehlbetankungsschutz

Das System verhindert, dass aus Versehen der falsche Kraftstoff getankt wird. Das Aufschrauben verschmutzter Tankdeckel gehört ebenfalls der Vergangenheit an. (Serienausstattung)



Innenausstattung

	Basis	Trend (nur Doppelkabine)
Innenausstattung		
Fahrerhausbodenbelag – gummiert	●	●
Dachhimmel – Fahrerkabine	●	●
Lenkrad – 4-Speichen-Design, PU	●	-
Lenkrad – 4-Speichen-Design, Leder (siehe Geschwindigkeitsregelanlage)	□	●
Innenraumbelichtung		
Innenbeleuchtung – mit Verzögerungsschaltung	●	●
Audio- und Kommunikationssysteme		
Radiovorbereitung (Verkabelung, Lautsprecher, Antenne)	○	-
Audiosystem 2: "MyConnection-Radio" – Radio (UKW/MW), MP3-fähig, USB-Anschluss, AUX-Eingang (im Staufach auf dem Amaturenräger), Bluetooth®-Schnittstelle (Freisprecheinrichtung), 4 Lautsprecher vorn und Audio-Fernbedienung (am Lenkrad)	○	●
Audiosystem 4: Radio-CD-Player inkl. Ford SYNC mit AppLink, MFD (monochrom/grafikfähig) mit 8,8 cm Bildschirmdiagonale, 10er-Tastenfeld, MP3-fähig, Doppeltuner, USB-Anschluss, AUX-Eingang, Bluetooth®-Schnittstelle und Sprachsteuerung	○	○
Audiosystem 11: Ford Navigationssystem inkl. Ford SYNC mit AppLink, MFD (farbig/grafikfähig) mit 12,7 cm Bildschirmdiagonale, Radio-CD, 10er-Tastenfeld, MP3-fähig, Doppeltuner, USB-Anschluss, AUX-Eingang, Bluetooth®-Schnittstelle und Sprachsteuerung	○	○
Technik/Elektrik		
Bordcomputer mit Verbrauchs- und Kilometerangaben, sowie Außentemperaturanzeige und Ford ECO-Mode	●	●
2 Batterien	●	●
Generator, 150 A	●	-
Generator, 220 A	○	○
Start-Stopp-System (nicht verfügbar für Allradantrieb)	○	○
Tachograph – digital (serienmäßig bei 470er-Serien)	○/●	○
Geschwindigkeitsregelanlage (inkl. Lederlenkrad)	○	●
Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv mit Auffahrwarnsystem inkl. einstellbarem Geschwindigkeitsbegrenzer	-	○
Sitze		
Fahrersitz, 4-fach verstellbar (vor und zurück; Rückenlehne; Höhe; Sitzneigung) mit Armlehne	●	●
Beifahrer-Einzelsitz, 4-fach verstellbar und beheizbar (vor und zurück; Rückenlehne; Höhe; Sitzneigung)	○	○
Beifahrer-Doppelsitz – mit einzeln hochklappbaren Sitzkissen, Untersitzstufach und ausklappbarem Tablett	●	●
Beifahrer-Doppelsitz – beheizbar, mit einzeln hochklappbaren Sitzkissen, Untersitzstufach und ausklappbarem Tablett	○	○

● = serienmäßig, ○ = Wunschausstattung gegen Mehrpreis, □ = Teil eines Paketes gegen Mehrpreis, - = nicht verfügbar.
Die Bluetooth®-Wortmarke und Logos sind Eigentum der Bluetooth SIG Inc. und werden von der Ford-Werke GmbH und zugehörigen Unternehmen unter Lizenz verwendet. Andere Marken sind Eigentum der betreffenden Inhaber.

Reifendruckkontrollsystem

Das System erkennt einen Druckverlust über die Sensoren in den Ventilkörpern und zeigt dies dem Fahrer über einen Hinweis im Kombiinstrument an. (Wunschausstattung – nicht erhältlich bei Zwillingsbereifung hinten)



Innenausstattung

	Basis	Trend (nur Doppelkabine)
Komfortausstattung		
Klimaanlage vorn inkl. Staub- und Pollenfilter	○	●
Umluftschaltung/Heizung	●	●
Standheizung Paket 1: (Kraftstoff-Wasserheizung) inkl. Fernbedienung	○	○
Standheizung Paket 2: (Kraftstoff-Wasserheizung) inkl. Fernbedienung und Diebstahl-Alarmanlage	○	○
Flaschenhalter – für 2-Liter Flaschen	●	●
Handschuhfach mit Deckel	●	●
Handschuhfach mit Deckel – abschließbar	-	●
Lenksäule in Höhe und Reichweite einstellbar	●	●
12-Volt-Anschluss – 2 x 12-Volt (im Armaturenräger und im Staufach auf dem Kombiinstrument)	●	●
Spannungskonverter 230 Volt/150 Watt (Steckdose)	○	○
Raucher-Paket – Zigarettenanzünder und Aschenbecher	○	○
Überkopfkonsole	●	●
Staufach (unter Beifahrer-Doppelsitz)	●	●
Fensterheber vorn, elektrisch mit Quickdown-Schaltung auf der Fahrerseite	●	●

● = serienmäßig, ○ = Wunschausstattung gegen Mehrpreis, □ = Teil eines Paketes gegen Mehrpreis, - = nicht verfügbar.
Die Bluetooth®-Wortmarke und Logos sind Eigentum der Bluetooth SIG Inc. und werden von der Ford-Werke GmbH und zugehörigen Unternehmen unter Lizenz verwendet. Andere Marken sind Eigentum der betreffenden Inhaber.

Bedienelemente - zum Greifen nah

Lenkrad-Fernbedienung

Ermöglicht die Bedienung des Audiosystems und des Bordcomputers, ohne die Hände vom Lenkrad nehmen zu müssen. (Serienausstattung in Verbindung mit Ford Audiosystemen)



Staufach mit Deckel, Steckdose und USB-Port

Geschickt verdecktes Staufach oberhalb des Kombiinstrumentes mit einer 12-V-Steckdose, AUX-Eingang und USB-Port. (Serienausstattung in Verbindung mit Ford Audiosystemen)



Bluetooth® Audio Streaming

Sie können Ihre Musiksammlung von einem kompatiblen MP3-Player oder Mobiltelefon auf das Audiosystem Ihres Fahrzeugs übertragen. (Wunschausstattung)



Navigation

3D Kartendarstellung auf einem Multifunktionsdisplay mit 12,7 cm Bildschirmdiagonale. (Wunschausstattung)



Sprachausgabe von SMS-Nachrichten

Lassen Sie sich die an Ihr angeschlossenes Mobiltelefon gesendeten SMS-Nachrichten einschließlich gebräuchlicher Abkürzungen und Emoticons vorlesen und antworten Sie mit einer von 15 vordefinierten Textnachrichten. Kompatibles Mobiltelefon erforderlich. (Wunschausstattung)



Notruf-Assistent*

Ermöglicht es den Fahrzeuginsassen, einen Notruf über Ihr Bluetooth®-fähiges Mobiltelefon abzusetzen. Dieses muß zum Zeitpunkt der Airbagauslösung (außer bei Knieairbag) oder beim Abschalten der Kraftstoffpumpe angeschlossen und eingeschaltet sein. (Wunschausstattung)

Umfassende Konnektivität

Mit Ford SYNC mit AppLink* können die gängigsten MP3-Player, Bluetooth®-fähigen Telefone, USB-Laufwerke und sogar ausgewählte Apps auf Ihrem Smartphone durch einfache Sprachbefehle gesteuert werden. Zudem gestattet der Ford Notruf-Assistent* bei einem Unfall das schnelle Absetzen von Notrufen – in über 30 europäischen Ländern. (Wunschausstattung)



EURO NCAP advanced
2012 Reward for Ford SYNC with Emergency Assistance

*Kompatibles und verbundenes Mobiltelefon erforderlich. Eine Liste der AppLink-kompatiblen Apps finden Sie auf Ihrer regionalen Ford Internetseite oder im App-Katalog, der über die Stores für iOS und Android erhältlich ist. SYNC AppLink und der Notruf-Assistent werden nicht von allen europäischen Sprachen unterstützt.

Hinweis Die Bluetooth®-Wortmarke und Symbole stehen im Eigentum der Bluetooth SIG, Inc. und werden von der Ford Werke GmbH und ihren Konzerngesellschaften unter Lizenz verwendet. Andere Marken stehen im Eigentum ihrer jeweiligen Inhaber.

Für alles einen Platz

Die auf den Fahrer abgestimmte Kabine des Ford Transit verbindet ein elegantes und modernes Erscheinungsbild mit intelligenten Stauraumlösungen. Sie bietet reichlich Platz für Flaschen, Telefone und Papiere, um Ihren Arbeitstag angenehmer und effizienter zu machen.



Staufach unter dem Sitz

Die Sitzpolster des Beifahrer-Doppelsitzes können einzeln nach oben aufgeklappt werden, um an das Staufach zu gelangen, das genug Stauraum für einen Werkzeugkoffer bietet. (Seriensausstattung) Der mittlere Sitz ist mit einem ausklappbarem Tablett ausgestattet, der Platz für ein A4-Klembrett, einen Tablet-PC oder einen Laptop bietet. (Seriensausstattung beim Trend, Wunschausstattung beim Basis)

230-Volt-Steckdose

Eine praktische 230-Volt-Steckdose (150 W), die sich zwischen Fahrer- und Beifahrersitz befindet, kann zum Aufladen von Werkzeugen, Laptops oder anderen Elektrogeräten verwendet werden, ohne dass spezielle Adapter benötigt werden. (Wunschausstattung)



Mechanische Merkmale

	Basis	Trend (nur Doppelkabine)
Motoren-Technologie		
Start-Stopp-System (nicht verfügbar für Allradantrieb)	○	○
Ford Eco-Mode	●	●
Intelligente Beschleunigungskontrolle	○	○
Dieselpartikelfilter (cDPF)	●	●
Tank		
80 Liter	●	●
95/100 Liter (Frontantrieb/Heckantrieb)	○	○
Ford Easy Fuel – Komfort-Tankverschluss mit Fehlbetankungsschutz	●	●
Lenkung		
Servolenkung	●	●
Lenksäule in Höhe und Reichweite einstellbar	●	●
Fahrwerk		
Vorderachse mit MacPherson Federbein mit variabler Schraubfeder, Stabilisator und Gasdruck-Stoßdämpfer; Hinterachse mit Blattfedern und Gasdruck-Stoßdämpfern	●	●
Geschwindigkeitsbegrenzer		
Geschwindigkeitsbegrenzer – 90 km/h (serienmäßig bei 470er-Serien)	○/●	○/–
Geschwindigkeitsbegrenzer – 100 km/h (nicht verfügbar für 470er Serien)	○	○

● = serienmäßig, ○ = Wunschausstattung gegen Mehrpreis

	Basis	Trend (nur Doppelkabine)
Sicherheitsausstattung und Fahrer-Assistenzsysteme		
Airbag, Fahrerseite	●	●
Airbag, Beifahrerseite* (inkl. Beifahrer-Airbag Deaktivierung)	○	○
Seitenairbags und Kopf-Schulter-Airbags für Fahrer und Beifahrer (siehe Sitz-Pakete)	□	□
Antiblockier-Bremssystem (ABS)	●	●
Elektronisches Sicherheits- und Stabilitätsprogramm (ESP) mit Traktionskontrolle (TCS) inkl.	●	●
- Berganfahrassistent	●	●
- Kurvenkontrolle	●	●
- Sicherheits-Bremsassistent	●	●
- Notbremslicht	●	●
- Überrollschutz	●	●
- in Verbindung mit Anhängervorrichtung (aufprispflichtig) zusätzlich mit Anhängerstabilisierung (TSC)	○	○
Fahrspur-Assistent und Müdigkeitswarner	○	○
Reifendruckkontrollsystem (nicht in Verbindung mit Zwillingsbereifung)	○	○
Sicherheitsgurtstraffer und -gurtkraftbegrenzer vorn	●	●
Warnsystem für nicht angelegten Fahrsicherheitsgurt (akustisch und visuell)	●	●

	Basis	Trend (nur Doppelkabine)
Fahrzeugsicherung		
Diebstahl-Alarmanlage	○	○
Diebstahl-Alarmanlage Kat A mit Innenraumüberwachung inkl. zweitem Schlüssel, klappbar, mit Fernbedienung (nicht für Doppelkabine)	○	-
Wegfahrsperre (PATS)	●	●
Zentralverriegelung mit Fernbedienung	●	●
- zusätzlich mit Doppelverriegelung	○	○
- zusätzlich mit verschiedene Schlüsselprogrammierungen	○	-
Zweiter Schlüssel, klappbar, mit Fernbedienung (siehe Diebstahl-Alarmanlage mit Innenraumüberwachung)	□	●

● = serienmäßig, ○ = Wunschausstattung gegen Mehrpreis, □ = Teil eines Paketes gegen Mehrpreis, - = nicht verfügbar
***Hinweis: Ein rückwärts gerichteter Kindersitz darf nur auf dem Beifahrersitz installiert werden, wenn Ihr Ford mit einer Airbagdeaktivierung ausgestattet ist und der Beifahrer-Airbag vor Nutzung des rückwärtsgerichteten Kindersitzes deaktiviert wurde.**

Die Straße im Griff

Hervorragende Fahreigenschaften und sicheres Lenken

Der Ford Transit ist für seine guten Fahreigenschaften bekannt. Diese wurden nun durch steifere Aufhängungsbuchsen und Halter sowie durch einen überarbeiteten Stabilisator nochmals verbessert.

Torque Vectoring Control[®]

Diese Technologie verbessert die Traktion, die Straßenlage und die Wendigkeit beim Kurvenfahren, indem sie die an die Vorderräder übertragene Motorleistung kontinuierlich optimiert und so deren Griffigkeit anpasst. Das Ergebnis: mehr Fahrspaß. (Serienausstattung)

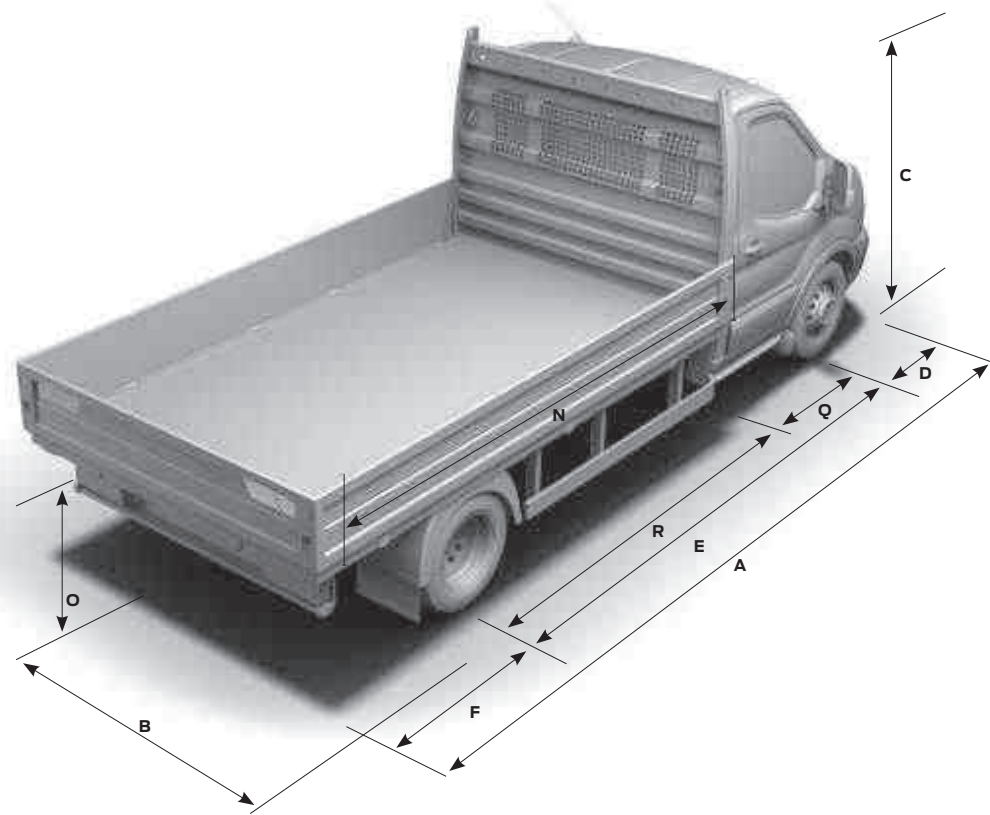
[®]Basiert auf Sensoren.



Abmessungen (mm) – Ford Transit Fahrgestell mit Einzelkabine/Pritschenwagen

	L1 Heck-/ Allradantrieb	L2 Frontantrieb	L3 Heck-/ Allradantrieb	L3 Frontantrieb	L4 Heck-/ Allradantrieb	L4 Frontantrieb	L5 Heck-/ Allradantrieb	L5 Allradantrieb
A Fahrzeuglänge*	5.205	5.572	5.572	6.022	6.022	6.579	6.579	7.577
B Fahrzeugbreite mit Spiegeln (kurzer Arm)	2.474	2.474	2.474	2.474	2.474	2.474	2.474	2.474
Fahrzeugbreite mit Spiegeln (langer Arm**)	2.746	2.746	2.746	2.746	2.746	2.746	2.746	2.746
Fahrzeugbreite mit angeklappten Spiegeln (kurzer Arm)	2.112	2.112	2.112	2.112	2.112	2.112	2.112	2.112
C Fahrzeughöhe maximal	2.215	2.194	2.210	2.186	2.202	2.186	2.214	2.206
D Überhang vorn	1.023	1.023	1.023	1.023	1.023	1.023	1.023	1.023
E Radstand	3.137	3.504	3.504	3.954	3.954	3.954	3.954	4.522
N Rahmenlänge (ohne Leuchenträger)	2.675	3.042	3.042	3.492	3.492	4.049	4.049	5.047
Rahmenlänge (inkl. Leuchenträger)	2.775	3.142	3.142	3.592	3.592	4.149	4.149	5.147
O Rahmenhöhe (hinten)	714-742	737-745	722-740	731-732	736-738	742	740-752	747-760
Q Vorderachse bis Kabinenrückwand	1.407	1.407	1.407	1.407	1.407	1.407	1.407	1.407
R Kabinenrückwand bis Hinterachse	1.730	2.097	2.097	2.547	2.547	2.547	2.547	3.115
Pritschen Abmessungen (mm)								
Fahrzeuglänge mit Pritsche	5.357	5.767	5.767	6.204	6.204	6.797	6.797	7.797
Fahrzeugbreite mit schmaler Pritsche ohne Spiegel	2.098	-	-	-	-	-	-	-
Fahrzeugbreite mit breiter Pritsche ohne Spiegel	-	2.198	2.198	2.198	2.198	2.198	2.198	2.198
Fahrzeughöhe inkl. Stirnwanderhöhung maximal	2.351	2.326	2.345	2.315	2.337	2.315	2.337	2.337
F Überhang hinten mit Pritsche	1.197	1.240	1.240	1.230	1.230	1.820	1.820	2.252
Pritschenbreite innen – schmale Pritsche	2.038	-	-	-	-	-	-	-
Pritschenbreite innen – breite Pritsche	-	2.138	2.138	2.138	2.138	2.138	2.138	2.138
Pritschenlänge innen	2.795	3.205	3.205	3.645	3.645	4.235	4.235	5.235
Wendekreis (m)								
Bordstein zu Bordstein	11,4	12,6	12,6	14,0	14,0	14,0	14,0	15,8

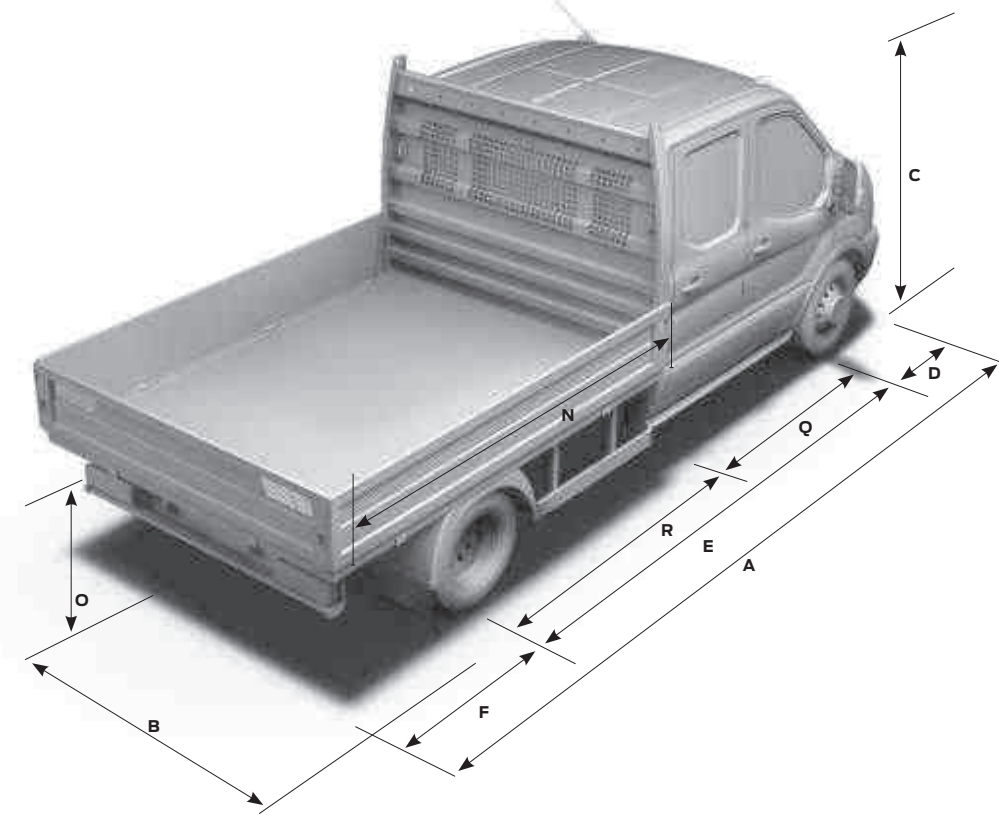
L1 = kurzer Radstand, L2 = mittlerer Radstand, L3 = langer Radstand, L4 = Jumbo – langer Radstand mit Rahmenverlängerung L5 = Superjumbo – extralanger Radstand mit Rahmenverlängerung
Hinweis Alle angegebenen Daten unterliegen bauartbedingten Abweichungen und können je nach Ausführung um bis zu +/- 50 mm variieren. Sämtliche Angaben in diesem Katalog entsprechen den zum Zeitpunkt des Drucks vorhandenen Kenntnissen. Sie können sich bis zum Kauf ändern. Die Daten beziehen sich auf das jeweilige Grundmodell ohne Zusatzausstattung. Bitte beachten Sie auch die Ford-Richtlinien für Aufbaugeräte. Details erfahren sie bei Ihrem Ford Partner. Die Zeichnungen dienen lediglich Illustrationszwecken.
 *inkl. Leuchenträger (100 mm)
 ** langer Arm: nicht in Verbindung mit Pritsche



Abmessungen (mm) – Ford Transit Fahrgestell mit Doppelkabine/Pritschenwagen

	L2 Frontantrieb	L3 Heck-/ Allradantrieb	L3 Frontantrieb	L4 Heck-/ Allradantrieb	L4 Allradantrieb	L5 Heck-/ Allradantrieb	L5 Allradantrieb
A Fahrzeuglänge*	5.572	5.572	6.022	6.022	6.404	7.394	7.394
B Fahrzeugbreite mit Spiegeln (kurzer Arm)	2.474	2.474	2.474	2.474	2.474	2.474	2.474
Fahrzeugbreite mit Spiegeln (langer Arm**)	2.746	2.746	2.746	2.746	2.746	2.746	2.746
Fahrzeugbreite mit angeklappten Spiegeln (kurzer Arm)	2.112	2.112	2.112	2.112	2.112	2.112	2.112
C Fahrzeughöhe maximal	2.214	2.227	2.203	2.218	2.220	2.211	2.211
D Überhang vorn	1.023	1.023	1.023	1.023	1.023	1.023	1.023
E Radstand	3.504	3.504	3.954	3.954	3.954	4.522	4.522
N Rahmenlänge (ohne Leuchenträger)	2.327	2.327	2.777	2.777	3.159	4.149	4.149
Rahmenlänge (inkl. Leuchenträger)	2.327	2.327	2.777	2.777	3.159	4.149	4.149
O Rahmenhöhe (hinten)	732-738	732-734	715-735	715-735	715-735	722-742	722-742
Q Vorderachse bis Kabinenrückwand	2.222	2.222	2.222	2.222	2.222	2.222	2.222
R Kabinenrückwand bis Hinterachse	1.282	1.282	1.732	1.732	1.732	2.300	2.300
Pritschen Abmessungen (mm)							
Fahrzeuglänge mit Pritsche	5.763	5.763	6.173	6.173	6.583	7.613	7.613
Fahrzeugbreite mit Pritsche (ohne Spiegel)	2.198	2.198	2.198	2.198	2.198	2.198	2.198
Fahrzeughöhe inklusive Stirnwanderhöhung maximal	2.346	2.356	2.333	2.349	2.349	2.348	2.348
F Überhang hinten mit Pritsche	1.240	1.240	1.227	1.227	1.610	2.068	2.068
Pritschenbreite innen	2.138	2.138	2.138	2.138	2.138	2.138	2.138
Pritschenlänge innen	2.385	2.385	2.795	2.795	3.205	4.235	4.235
Wendekreis (m)							
Bordstein zu Bordstein	12,6	12,6	14,0	14,0	14,0	15,8	15,8

L1 = kurzer Radstand, L2 = mittlerer Radstand, L3 = langer Radstand, L4 = Jumbo - langer Radstand mit Rahmenverlängerung L5 = Superjumbo - extralanger Radstand mit Rahmenverlängerung
Hinweis Alle angegebenen Daten unterliegen bauartbedingten Abweichungen und können je nach Ausführung um bis zu +/- 50 mm variieren. Sämtliche Angaben in diesem Katalog entsprechen den zum Zeitpunkt des Drucks vorhandenen Kenntnissen. Sie können sich bis zum Kauf ändern. Die Daten beziehen sich auf das jeweilige Grundmodell ohne Zusatzausstattung. Bitte beachten Sie auch die Ford-Richtlinien für Aufbaugeräte. Details erfahren sie bei Ihrem Ford Partner. Die Zeichnungen dienen lediglich Illustrationszwecken.
 *inkl. Leuchenträger (100 mm)
 ** langer Arm: nicht in Verbindung mit Pritsche



Modellverfügbarkeit – Ford Transit Fahrgestell mit Einzelkabine/Pritschenwagen

	310 L1	310 L2	330 L1	330 L2	350 L2	350 (HD) L2	350 L3	350 (HD) L3	350 L4	350 (HD) L4	350 L5	470 L2	470 L3	470 L4	470 L5
Frontantrieb															
2,2-l-TDCi Dieselmotor 74 kW (100 PS)	-	●	-	●	●	-	●	-	●	-	-	-	-	-	-
2,2-l-TDCi Dieselmotor 92 kW (125 PS)	-	●	-	●	●	-	●	-	●	-	-	-	-	-	-
2,2-l-TDCi Dieselmotor 114 kW (155 PS)	-	●	-	-	●	-	●	-	●	-	-	-	-	-	-
Heckantrieb															
2,2-l-TDCi Dieselmotor 74 kW (100 PS)	●	-	●	-	●	-	●	-	●	-	●	-	-	-	-
2,2-l-TDCi Dieselmotor 92 kW (125 PS)	●	-	●	-	●	-	●	-	●	-	●	-	●	-	-
2,2-l-TDCi Dieselmotor 114 kW (155 PS)	●	-	●	-	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Allradantrieb															
2,2-l-TDCi Dieselmotor 92 kW (125 PS)	-	-	●	-	●	-	●	-	●	-	●	-	-	-	-
2,2-l-TDCi Dieselmotor 114 kW (155 PS)	-	-	-	-	●	-	●	-	●	-	-	-	-	-	-

● = verfügbar, - = nicht verfügbar.
L1 = kurzer Radstand, **L2** = mittlerer Radstand, **L3** = langer Radstand, **L4** = langer Radstand mit Rahmenverlängerung,
L5 = extralanger Radstand mit Rahmenverlängerung

Modellverfügbarkeit – Ford Transit Fahrgestell mit Doppelkabine/Pritschenwagen

	310 L2	350 L2	350 L3	350 (HD) L3	350 L4	350 (HD) L4	350 L5	470 L3	470 L4	470 L5
Frontantrieb										
2,2-l-TDCi Dieselmotor 74 kW (100 PS)	●	●	●	-	-	-	-	-	-	-
2,2-l-TDCi Dieselmotor 92 kW (125 PS)	●	●	●	-	-	-	-	-	-	-
2,2-l-TDCi Dieselmotor 114 kW (155 PS)	●	●	●	-	-	-	-	-	-	-
Heckantrieb										
2,2-l-TDCi Dieselmotor 74 kW (100 PS)	-	●	-	-	●	-	●	-	-	-
2,2-l-TDCi Dieselmotor 92 kW (125 PS)	-	●	●	-	●	-	●	-	-	-
2,2-l-TDCi Dieselmotor 114 kW (155 PS)	-	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Allradantrieb										
2,2-l-TDCi Dieselmotor 92 kW (125 PS)	-	●	●	-	●	-	●	-	-	-
2,2-l-TDCi Dieselmotor 114 kW (155 PS)	-	●	●	-	●	-	-	-	-	-

● = verfügbar, - = nicht verfügbar.
L2 = mittlerer Radstand, **L3** = langer Radstand, **L4** = langer Radstand mit Rahmenverlängerung,
L5 = extralanger Radstand mit Rahmenverlängerung



Scheinwerfer und Nebelscheinwerfer

Die Ausstattungsvariante Trend ist mit Projektorscheinwerfern mit Chrom-Hintergrund und statischem Abbiegelicht ausgerüstet. Nebelscheinwerfer tragen ebenfalls zur Verbesserung der Sicht bei.

Elektrisch anklappbare Spiegel

Elektrisch einstellbar, beheizbar und anklappbar. Praktisch etwa beim Einparken in enge Parkbuchten. (Wunschausstattung)



Gewichte und Lasten - Fahrgestelle

	Nutzlast ¹⁾ (kg)	zul. Gesamt- gewicht (kg)	EG-Leerge- wicht inkl. Fahrer ²⁾ (kg)	zul. Achslast vorn (kg)	zul. Achslast hinten (kg)	max. Anhängelast ³⁾ (kg)	
						gebremst	ungebremst
Fahrgestell Einzelkabine							
Frontantrieb							
310 L2	1.227-1.314	3.100	1.786	1.650	1.725	2.150 - 2.800	750
330 L2	1.399-1.486	3.300	1.814	1.750	2.050	2.000 - 2.700	750
350 L2	1.599-1.686	3.500	1.814	1.750	2.150	1.950 - 2.800	750
350 L3	1.580-1.667	3.500	1.833	1.750	2.250	1.900 - 2.800	750
350 L4	1.563-1.650	3.500	1.850	1.750	2.250	1.850 - 2.800	750
Heckantrieb							
310 L1	1.119-1.206	3.100	1.894	1.550	1.725	2.800	750
330 L1	1.319-1.406	3.300	1.894	1.600	2.050	2.650 - 2.800	750
350 L2	1.392-1.586	3.500	1.914	1.750	2.150	2.650 - 2.800	750
350 L2 (HD)	1.392-1.479	3.500	2.021	1.850	3.300	3.500	750
350 L3	1.370-1.564	3.500	1.936	1.750	2.250	2.500 - 2.800	750
350 L3 (HD)	1.370-1.457	3.500	2.043	1.850	3.300	3.500	750
350 L4	1.353-1.547	3.500	1.953	1.750	2.250	2.500 - 2.800	750
350 L4 (HD)	1.353-1.440	3.500	2.060	1.850	3.300	3.500	750
350 L5	1.395-1.502	3.500	1.998	1.850	2.250	2.350 - 2.800	750
470 L2	2.592-2.679	4.700	2.021	1.850	3.300	3.500	750
470 L3	2.570-2.657	4.700	2.043	1.850	3.300	2.300 - 3.500	750
470 L4	2.553-2.640	4.700	2.060	1.850	3.300	3.500	750
470 L5	2.508-2.595	4.700	2.105	1.850	3.300	3.500	750
Allradantrieb							
330 L1	1.196-1.283	3.300	2.017	1.600	2.050	2.800	750
350 L2	1.376-1.463	3.500	2.037	1.750	2.150	2.800	750
350 L3	1.354-1.441	3.500	2.059	1.750	2.250	2.800	750
350 L4	1.337-1.424	3.500	2.076	1.750	2.250	2.800	750
350 L5	1.292-1.379	3.500	2.121	1.850	2.250	2.800	750
Fahrgestell Doppelkabine							
Frontantrieb							
310 L2	1.062-1.152	3.100	1.948	1.650	1.725	2.250 - 2.800	750
350 L2	1.434-1.524	3.500	1.976	1.750	2.150	1.850 - 2.800	750
350 L3	1.415-1.505	3.500	1.995	1.750	2.250	1.850 - 2.800	750
Heckantrieb							
350 L2	1.227-1.424	3.500	2.076	1.750	2.150	2.450 - 2.800	750
350 L3	1.205-1.402	3.500	2.098	1.750	2.250	2.800	750
350 L3 (HD)	1.205-1.295	3.500	2.205	1.850	2.450	3.500	750
350 L4	1.188-1.385	3.500	2.115	1.750	2.250	2.350 - 2.800	750
350 L4 (HD)	1.188-1.278	3.500	2.222	1.850	2.450	3.500	750
350 L5	1.129-1.329	3.500	2.171	1.850	2.250	2.200 - 2.800	750
470 L3	2.405-2.495	4.700	2.205	1.850	3.300	3.500	750
470 L4	2.388-2.478	4.700	2.222	1.850	3.300	3.500	750
470 L5	2.329-2.422	4.700	2.278	1.850	3.300	3.500	750
Allradantrieb							
350 L2	1.211-1.301	3.500	2.199	1.750	2.150	2.800	750
350 L3	1.189-1.279	3.500	2.221	1.750	2.250	2.800	750
350 L4	1.172-1.262	3.500	2.238	1.750	2.250	2.800	750
350 L5	1.113-1.206	3.500	2.294	1.750	2.250	2.800	750

L1 = kurzer Radstand, **L2** = mittlerer Radstand, **L3** = langer Radstand, **L4** = langer Radstand mit Rahmenverlängerung, **L5** = extralanger Radstand mit Rahmenverlängerung.

1) Die Nutzlast errechnet sich aus der Differenz zwischen zulässigem Gesamtgewicht (zGG) und dem jeweils modellspezifischen Leergewicht. Die angegebene Nutzlastspanne reicht von einem Fahrzeug der niedrigsten Ausstattungslinie (Basis-Ausstattung) ohne Zusatzausstattung bis hin zu einem Fahrzeug mit dem höchst möglichen Leergewicht (bezogen auf werkseitig verfügbare Ausstattung).

2) Das angegebene Leergewicht (Eigengewicht inkl. sämtlicher erforderlicher Flüssigkeiten, 90%iger Tankfüllung sowie einem Fahrergewicht von 75 kg) bezieht sich auf das Grundmodell (Basis-Ausstattung) ohne Zusatzausstattung. Höher ausgestattete Versionen, sowie Wunschausstattung und Zubehör können das Leergewicht erhöhen und somit die Nutzlast reduzieren.

3) Die maximale Anhängelast ist abhängig von der gewählten Motorisierung und kann bei beladenen Fahrzeugen auch durch das maximal zulässige Gesamtzuggewicht begrenzt sein. Details erhalten bei Ihrem Ford Partner.

Allgemein:

Sämtliche technischen Daten entsprechen den zum Zeitpunkt des Drucks vorhandenen Kenntnissen. Sie können sich bis zum Kauf ändern.

Gewichte und Lasten - Pritschenwagen

	Nutzlast ¹⁾ (kg)	zul. Gesamt- gewicht (kg)	EG-Leerge- wicht inkl. Fahrer ²⁾ (kg)	zul. Achslast vorn (kg)	zul. Achslast hinten (kg)	max. Anhängelast ³⁾ (kg)	
						gebremst	ungebremst
Pritschenwagen Einzelkabine							
Frontantrieb							
310 L2	924-1.011	3.100	2.089	1.650	1.725	2.150 - 2.800	750
330 L2	1.096-1.183	3.300	2.117	1.750	2.050	2.000 - 2.750	750
350 L2	1.296-1.383	3.500	2.117	1.750	2.150	2.000 - 2.800	750
350 L3	1.242-1.329	3.500	2.171	1.750	2.250	1.950 - 2.800	750
350 L4	1.183-1.270	3.500	2.230	1.750	2.250	1.850 - 2.800	750
Heckantrieb							
310 L1	854-941	3.100	2.159	1.550	1.725	2.800	750
330 L1	1.054-1.141	3.300	2.159	1.600	2.050	2.650 - 2.800	750
350 L2	1.089-1.283	3.500	2.217	1.750	2.150	2.650 - 2.800	750
350 L2 (HD)	1.089-1.176	3.500	2.324	1.850	3.300	3.500	750
350 L3	1.032-1.226	3.500	2.274	1.750	2.250	2.500 - 2.800	750
350 L3 (HD)	1.032-1.119	3.500	2.381	1.850	3.300	3.500	750
350 L4	973-1.167	3.500	2.333	1.750	2.250	2.500 - 2.800	750
350 L4 (HD)	973-1.060	3.500	2.440	1.850	3.300	3.500	750
350 L5	829-1.023	3.500	2.477	1.850	2.250	2.350 - 2.800	750
470 L2	2.289-2.376	4.700	2.324	1.850	3.300	3.500	750
470 L3	2.173-2.260	4.700	2.381	1.850	3.300	2.300 - 3.500	750
470 L4	2.173-2.260	4.700	2.440	1.850	3.300	3.500	750
470 L5	2.029-2.116	4.700	2.584	1.850	3.300	3.500	750
Allradantrieb							
330 L1	931-1.018	3300	2.282	1.600	2.050	2.800	750
350 L2	1.073-1.160	3500	2.340	1.750	2.150	2.800	750
350 L3	1.016-1.103	3500	2.397	1.750	2.250	2.800	750
350 L4	957-1.044	3500	2.456	1.750	2.250	2.800	750
350 L5	813-900	3500	2.600	1.850	2.250	2.800	750
Pritschenwagen Doppelkabine							
Frontantrieb							
310 L2	807-897	3.100	2.203	1.650	1.725	2.050 - 2.750	750
350 L2	1.179-1.269	3.500	2.231	1.750	2.150	1.850 - 2.800	750
350 L3	1.139-1.229	3.500	2.271	1.750	2.250	1.850 - 2.800	750
Heckantrieb							
350 L2	1.079-1.169	3.500	2.331	1.750	2.150	2.400 - 2.800	750
350 L3	929-1.126	3.500	2.374	1.750	2.250	2.800	750
350 L3 (HD)	929-1.019	3.500	2.481	1.850	3.300	3.500	750
350 L4	883-1.080	3.500	2.420	1.750	2.250	2.350 - 2.800	750
350 L4 (HD)	883-973	3.500	2.527	1.850	3.300	3.500	750
350 L5	749-949	3.500	2.551	1.850	2.250	2.200 - 2.800	750
470 L3	2.129-2.219	4.700	2.481	1.850	3.300	3.500	750
470 L4	2.083-2.173	4.700	2.527	1.850	3.300	3.500	750
470 L5	1.949-2.042	4.700	2.658	1.850	3.300	3.500	750
Allradantrieb							
350 L2	956-1.046	3.500	2.454	1.750	2.150	2.800	750
350 L3	913-1.003	3.500	2.497	1.750	2.250	2.800	750
350 L4	867-957	3.500	2.543	1.750	2.250	2.800	750
350 L5	733-826	3.500	2.674	1.750	2.250	2.800	750

1) Die Nutzlast errechnet sich aus der Differenz zwischen zulässigem Gesamtgewicht (zGG) und dem jeweils modellspezifischen Leergewicht. Die angegebene Nutzlastspanne reicht von einem Fahrzeug der niedrigsten Ausstattungslinie (Basis-Ausstattung) ohne Zusatzausstattung bis hin zu einem Fahrzeug mit dem höchst möglichen Leergewicht (bezogen auf werkseitig verfügbare Ausstattung).

2) Das angegebene Leergewicht (Eigengewicht inkl. sämtlicher erforderlicher Flüssigkeiten, 90%iger Tankfüllung sowie einem Fahrergewicht von 75 kg) bezieht sich auf das Grundmodell (Basis-Ausstattung) ohne Zusatzausstattung. Höher ausgestattete Versionen, sowie Wunschausstattung und Zubehör können das Leergewicht erhöhen und somit die Nutzlast reduzieren.

3) Die maximale Anhängelast ist abhängig von der gewählten Motorisierung und kann bei beladenen Fahrzeugen auch durch das maximal zulässige Gesamtzuggewicht begrenzt sein. Details erhalten bei Ihrem Ford Partner.

Allgemein:

Sämtliche technischen Daten entsprechen den zum Zeitpunkt des Drucks vorhandenen Kenntnissen. Sie können sich bis zum Kauf ändern.

CO₂ Emissionen und Verbräuche - Fahrgestelle

	Achsubersetzung	CO ₂ Emissionen (g/km)	Verbrauch in L/100 km		
			innerorts	außerorts	kombiniert
Fahrgestell Einzelkabine					
Frontantrieb					
2,2-l-TDCi Diesel 74 kW (100 PS) / 92 kW (125 PS) / 114 kW (155 PS)	4,19	202	8,6	7,1	7,7
2,2-l-TDCi Diesel 74 kW (100 PS) / 92 kW (125 PS) / 114 kW (155 PS)	4,71	203	8,8	7,0	7,7
Heckantrieb					
2,2-l-TDCi Diesel 74 kW (100 PS)	3,31	218	9,8	7,4	8,3
2,2-l-TDCi Diesel 74 kW (100 PS)	3,73	234	10,7	7,8	8,9
2,2-l-TDCi Diesel 92 kW (125 PS) / 114 kW (155 PS)	3,15	212	9,2	7,3	8,0
2,2-l-TDCi Diesel 92 kW (125 PS) / 114 kW (155 PS)	3,55	222	10,1	7,6	8,5
2,2-l-TDCi Diesel 92 kW (125 PS) / 114 kW (155 PS)	4,10	NA	NA	NA	NA
Allradantrieb					
2,2-l-TDCi Diesel 92 kW (125 PS) / 114 kW (155 PS)	4,10	255	11,5	8,7	9,7
Fahrgestell Doppelkabine					
Frontantrieb					
2,2-l-TDCi Diesel 74 kW (100 PS) / 92 kW (125 PS) / 114 kW (155 PS)	4,19	202	8,6	7,1	7,7
2,2-l-TDCi Diesel 74 kW (100 PS) / 92 kW (125 PS) / 114 kW (155 PS)	4,71	203	8,8	7,0	7,7
Heckantrieb					
2,2-l-TDCi Diesel 74 kW (100 PS)	3,31	218	9,8	7,4	8,3
2,2-l-TDCi Diesel 74 kW (100 PS)	3,73	234	10,7	7,8	8,9
2,2-l-TDCi Diesel 92 kW (125 PS) / 114 kW (155 PS)	3,15	212	9,2	7,3	8,0
2,2-l-TDCi Diesel 92 kW (125 PS) / 114 kW (155 PS)	3,55	222	10,1	7,6	8,5
2,2-l-TDCi Diesel 92 kW (125 PS) / 114 kW (155 PS)	4,10	NA	NA	NA	NA
Allradantrieb					
2,2-l-TDCi Diesel 92 kW (125 PS) / 114 kW (155 PS)	4,10	255	11,5	8,7	9,7

Hinweis: Der angegebene Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt [VO (EG) 715/2007 sowie VO (EG) 692/2008 in der jeweils geltenden Fassung]. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst.

CO₂ Emissionen und Verbräuche - Pritschenwagen

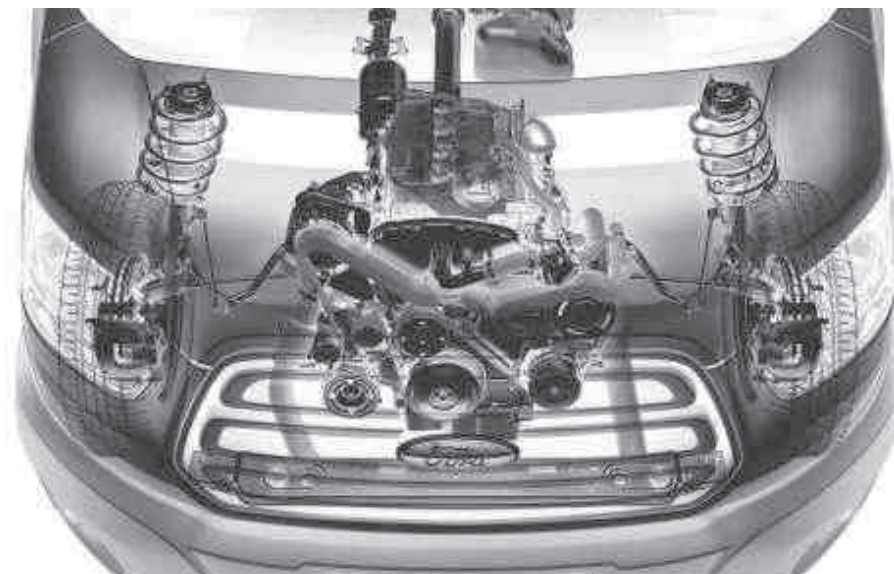
	Achsubersetzung	CO ₂ Emissionen (g/km)	Verbrauch in L/100 km		
			innerorts	außerorts	kombiniert
Pritschenwagen Einzelkabine					
Frontantrieb					
2,2-l-TDCi Diesel 74 kW (100 PS) / 92 kW (125 PS) / 114 kW (155 PS)	4,19	200	8,5	7,0	7,6
2,2-l-TDCi Diesel 74 kW (100 PS) / 92 kW (125 PS) / 114 kW (155 PS)	4,71	201-203	8,7-8,8	6,9-7,0	7,6-7,7
Heckantrieb					
2,2-l-TDCi Diesel 74 kW (100 PS)	3,31	216-218	9,7-9,8	7,3-7,4	8,2-8,3
2,2-l-TDCi Diesel 74 kW (100 PS)	3,73	232-234	10,6-10,7	7,7-7,8	8,8-8,9
2,2-l-TDCi Diesel 92 kW (125 PS) / 114 kW (155 PS)	3,15	209-212	9,1-9,2	7,2-7,3	7,9-8,0
2,2-l-TDCi Diesel 92 kW (125 PS) / 114 kW (155 PS)	3,55	221-222	10,0-10,1	7,4-7,6	8,4-8,5
2,2-l-TDCi Diesel 92 kW (125 PS) / 114 kW (155 PS)	4,10	244	11,2	8,2	9,3
Allradantrieb					
2,2-l-TDCi Diesel 92 kW (125 PS) / 114 kW (155 PS)	4,10	255	11,5	8,7	9,7
Pritschenwagen Doppelkabine					
Frontantrieb					
2,2-l-TDCi Diesel 74 kW (100 PS) / 92 kW (125 PS) / 114 kW (155 PS)	4,19	202	8,6	7,1	7,7
2,2-l-TDCi Diesel 74 kW (100 PS) / 92 kW (125 PS) / 114 kW (155 PS)	4,71	203	8,8	7,0	7,7
Heckantrieb					
2,2-l-TDCi Diesel 74 kW (100 PS)	3,31	218	9,8	7,4	8,3
2,2-l-TDCi Diesel 74 kW (100 PS)	3,73	234	10,7	7,8	8,9
2,2-l-TDCi Diesel 92 kW (125 PS) / 114 kW (155 PS)	3,15	212	9,2	7,3	8,0
2,2-l-TDCi Diesel 92 kW (125 PS) / 114 kW (155 PS)	3,55	222	10,1	7,6	8,5
2,2-l-TDCi Diesel 92 kW (125 PS) / 114 kW (155 PS)	4,10	NA	NA	NA	NA
Allradantrieb					
2,2-l-TDCi Diesel 92 kW (125 PS) / 114 kW (155 PS)	4,10	255	11,5	8,7	9,7

Hinweis: Der angegebene Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt [VO (EG) 715/2007 sowie VO (EG) 692/2008 in der jeweils geltenden Fassung]. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst.

Das sparsame Arbeitstier

Bewährte TDCi-Dieselmotor-Technologie

Der für seine Zuverlässigkeit und Effizienz bekannte 2,2-l-TDCi-Dieselmotor des neuen Transit ist in drei verschiedenen Leistungs- und Drehmomentklassen erhältlich, um allen Betriebsanforderungen gerecht zu werden.



Beheizbare Frontscheibe

Befreit die Frontscheibe selbst an frostigen Tagen schnell von Eis und Beschlag. Mit beheizbaren Waschdüsen, die das ganze Jahr über für Komfort und gute Sicht sorgen. (Seriensausstattung für Trend. Wunschausstattung für Basis im Rahmen des Sicht-Paket 1)



Zulässiges Gesamtgewicht des Zuges

Fahrgestelle und Pritschenwagen Einzelkabine und Doppelkabine	Achsisübersetzung	Zulässiges Gesamtgewicht des Zuges				
		310	330	350	350 (HD)	470
Frontantrieb						
2,2-l-TDCi Dieselmotor 74 kW (100 PS)	4,19	4.400	-	-	-	-
2,2-l-TDCi Dieselmotor 92 kW (125 PS)	4,19	4.900	-	-	-	-
2,2-l-TDCi Dieselmotor 114 kW (155 PS)	4,19	5.100	-	-	-	-
2,2-l-TDCi Dieselmotor 74 kW (100 PS)	4,71	-	4.250	4.250	-	-
2,2-l-TDCi Dieselmotor 92 kW (125 PS)	4,71	-	5.000	5.000	-	-
2,2-l-TDCi Dieselmotor 114 kW (155 PS)	4,71	-	5.325	5.325	-	-
Heckantrieb						
2,2-l-TDCi Dieselmotor 74 kW (100 PS)	3,31*/3,73**	5100	5.000/5.500	5.000/5.500	-	-
2,2-l-TDCi Dieselmotor 92 kW (125 PS)	3,15*/3,55**	5100	5.500/6.000	5.500/6.000	-	-
2,2-l-TDCi Dieselmotor 114 kW (155 PS)	3,15*/3,55**	5100	5.500/6.100	5.500/6.300	-	-
2,2-l-TDCi Dieselmotor 92 kW (125 PS)	4,10	-	-	6.000	-	6.000
2,2-l-TDCi Dieselmotor 114 kW (155 PS)	4,10	-	-	-	7.000	7.000
Allradantrieb						
2,2-l-TDCi Dieselmotor 92 kW (125 PS)	4,10	-	5.500	5.500	-	-
2,2-l-TDCi Dieselmotor 114 kW (155 PS)	4,10	-	-	6.000	-	-

*Standardachse **optionale Achse ohne Mehrpreis

Für maximale Traktion.

Bremssystem und Allradantrieb

Ganz gleich, wie die Arbeitsumgebung aussieht: Beim Ford Transit hat der Schutz von Fahrer und Beifahrern oberste Priorität. Zur serienmäßigen Sicherheitsausstattung gehört ein ESP mit Sicherheits-Bremsassistenten, um den Bremsweg im Notfall zu verkürzen. Größere Bremsbeläge und Bremsscheiben sind langlebiger und widerstandsfähiger gegen Fading. Verschleißsensoren zeigen an, wann die Bremsbeläge erneuert werden müssen. Für besonders anspruchsvolle Einsätze ist der Transit mit Allradantrieb* erhältlich. Dieses hochmoderne System leitet automatisch mehr Antriebskraft auf die Vorderachse, um die Traktion zu optimieren. Es kann zudem die Fahreraktivitäten überwachen und vorbeugend eingreifen, um Radschlupf zu vermeiden.

*Allradantrieb ist für die Modelle 330 L1, 350 L2, 350 L3, 350 L4 und 350 L5 verfügbar.



Größere Frontscheibe

Die Frontscheibe des neuen Ford Transit ist deutlich größer als beim Vorgängermodell. Die extragroße Glasfläche und die größeren Seitenscheiben sorgen für eine bessere Sicht sowie für eine hellere und luftigere Fahrerkabine.



Bank- und Serviceleistungen

Unsere Finanzierungs-, Leasing-, Versicherungs- und Serviceangebote haben nur ein Ziel: Ihnen die Mobilität zu erleichtern.

Ford Bank

Die Ford Bank erfüllt Ihren Wunsch nach individueller Mobilität. Ihr Wunschfahrzeug, eine maßgeschneiderte Finanzierung oder ein attraktives Leasingangebot, intelligente Mobilitätspakete sowie eine Versicherung speziell für Ford Fahrzeuge: das alles bietet Ihnen der Ford Partner direkt vor Ort. Schnell und unkompliziert können Sie dort alle Formalitäten gleich beim Kauf erledigen; der Ford Partner ist online mit der Ford Bank verbunden und gewährleistet eine kompetente Beratung.

Die Ford Bank sorgt mit attraktiven Dienstleistungen rund ums Automobil für mehr Spielräume und für Ihre neue Mobilität.

Unsere Leistungspalette reicht von der **Klassischen Finanzierung** über das moderne Finanzierungskonzept **Ford Auswahl-Finanzierung, Leasing** und Service-Paketen bis zur **Ford Auto-Versicherung*** mit individuellen Produktbausteinen.

*Versicherer: Allianz Versicherungs-AG, München

Über unseren Geschäftsbereich **Ford Lease*** offerieren wir Firmenkunden darüber hinaus individuelle Dienstleistungskonzepte für die Fahrzeugflotte.

*Vertragspartner: ALD Autol. Leasing D GmbH, Hamburg

Verlassen Sie sich auf die Ford Bank, wenn Sie den Entschluss zu Ihrem neuen Ford gefasst haben. Wir sind Ihr idealer Finanzpartner, wenn es um das Thema "Geld und Auto" geht. Produkte und Konditionen sind ebenso überzeugend wie der Service, der für alle Mitarbeiter der Ford Bank im Mittelpunkt steht.

Ford Bank Niederlassung der FCE Bank plc
Josef-Lammerting-Allee 24-34, 50933 Köln

Serviceleistungen

Ford Assistance* Die Mobilitätsgarantie für Ford Fahrzeuge gilt für 12 Monate**/*** und erneuert sich mit der nächsten planmäßigen bei einem Ford Service Partner in Deutschland durchgeführten Inspektion bis zum Zeitpunkt der nächsten fälligen Inspektion, jedoch maximal um weitere 12 Monate***. Sie sichert die Mobilität von maximal neun Fahrzeuginsassen in Deutschland und fast allen europäischen Ländern. Sie umfasst u.a. Abschlepp- sowie wahlweise Weiterreise- oder Übernachtungskosten.

Ford Protect Garantie-Schuttbrief (FGS)* Zusätzliche Sicherheit nach Ablauf der zweijährigen Ford-Neuwagengarantie bietet der Ford Protect Garantie-Schuttbrief (FGS). Der FGS schützt Sie vor unerwarteten Reparaturkosten und beinhaltet die Ford Assistance. Maßgeschneidert für Ihre Bedürfnisse bieten wir Ihnen verschiedene Ford Protect Garantie-Schuttbrief Varianten an.

A1 Euro-Garantie* Sie bietet optimalen Schutz für Ihren Gebrauchtwagen und somit Schutz vor unliebsamen Ausgaben. Die A1 Euro-Garantie übernimmt Kosten an allen wichtigen Baugruppen, gilt für mindestens 12 Monate und beinhaltet eine Mobilitätsgarantie (europaweit). Sie kann bis zu einem Fahrzeugalter von 12 Jahren, oder einer Fahrzeuglaufleistung bis 200.000 km, jährlich verlängert werden. Die A1 Euro-Garantie kann auch als Anschlussgarantie an die Neuwagengarantie oder den Ford Protect Garantie-Schuttbrief (FGS) abgeschlossen werden.

Garantie gegen Durchrostn* Ab Beginn der Ford-Neuwagen-garantie wird eine Garantie gegen Durchrostn von Karosserieteilen gewährt, die modellabhängig zwischen 6 und 12 Jahren betragen kann. Um sie zu erhalten, muss bei Ihrem Fahrzeug regelmäßig eine Korrosionsschutzkontrolle nach Herstellervorgabe durchgeführt werden. Nähere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Ford Partner.

*Details entnehmen Sie bitte den gültigen Garantiebedingungen

**Ab Datum der Erstzulassung oder der Auslieferung durch den Ford Vertragspartner (es gilt das früheste Datum).

***24 Monate für bestimmte Nutzfahrzeuge. Bitte fragen Sie hierzu Ihren teilnehmenden Ford Service Partner

Ansprechpartner

Ford Kundenzentrum Falls Sie direkt mit uns sprechen möchten, erreichen Sie uns telefonisch unter 0221 903-3333 (gebührenpflichtig, die Gebühren sind abhängig vom jeweiligen Telefonanbieter).

Ford Assistance Die Pannenhilfe erreichen Sie telefonisch innerhalb Deutschlands unter 0800 367 3387 (gebührenfrei) und außerhalb Deutschlands unter +49 89 7676 4964 (gebührenpflichtig, die Gebühren sind abhängig vom jeweiligen Aufenthaltsland).



Frost-Weiß
Normalfarbe



Race-Rot
Normalfarbe



Blazer-Blau
Normalfarbe



Titan-Grau
Metallic-Lackierung*



Stratosphere-Blau
Metallic-Lackierung*



Indic-Blau
Metallic-Lackierung*



Magnetic-Grau
Metallic-Lackierung*



Brisbane-Braun
Metallic-Lackierung*



Polar-Silber
Metallic-Lackierung*



Panther-Schwarz
Metallic-Lackierung*

*Metallic-Lackierungen sind als Wunschausstattung gegen Aufpreis erhältlich.

Hinweis Die Fahrzeugabbildungen dienen ausschließlich der Darstellung der Außenfarben und können deshalb von den aktuellen Fahrzeugspezifikationen abweichen. Die abgebildeten Außen- und Polsterfarben in dieser Broschüre können aus drucktechnischen Gründen geringfügig von den tatsächlichen Farben abweichen.

Sonderausstattungsprogramm

Während die Nutzfahrzeugpalette von Ford serienmäßig bereits umfassend ausgestattet ist, geht das Sonderausstattungsprogramm (Special Vehicle Options - SVO) noch einen Schritt weiter. Praktische Wunschausstattungen reichen von leistungsstärkeren Batterien bis hin zu einer Auswahl an über 100 Farben, damit Sie exakt die Farbe finden, die zu Ihrem Unternehmen passt.

Wenn Sie weitere Informationen wünschen, wenden Sie sich bitte an Ihren lokalen Ford-Partner.

12 Jahre Garantie gegen Durchrostn*

Dank eines sorgfältigen mehrstufigen Lackierungsprozesses verfügt der neue Ford Transit über ein sehr robustes Äußeres. Stahlkarosserieteile mit Wachsinjektion, die strapazierfähige Decklackierung sowie neue Materialien und Verarbeitungsprozesse sorgen dafür, dass Ihr Fahrzeug viele Jahre gut aussehen wird. (*gemäß der gültigen Garantiebedingungen)

Verzinkung Phosphatbeschichtung Elektrotauchlackierung Decklackierung Klarlackierung



Farben und Polster

Wählen Sie die Karosseriefarbe aus, die am besten zu Ihrem Unternehmen passt.



Basis
Stoffbezug schwarz



Basis
Vinylbezug grau*



Trend
Stoffbezug schwarz

Allergikerfreundlicher Innenraum

Im Innenraum des neuen Ford Transit wurden allergikerfreundliche Materialien verwendet. Modelle mit Klimaanlage besitzen einen leistungsfähigen Pollenfilter, der das Eindringen von Staub und Pollen in den Fahrgastraum verhindert.

*Nur Wunschausstattung für Basis.
Die Abbildung zeigt Wunschausstattung.



MY 2015 DEU de

Abbildungen, Beschreibungen und Spezifikationen: Die Angaben in diesem Katalog entsprechen dem Stand der Drucklegung. Irrtümer vorbehalten. Ford entwickelt seine Produkte ständig weiter und behält sich das Recht vor, Spezifikationen, Farben und Preise der hier abgebildeten und beschriebenen Fahrzeugmodelle und Artikel jederzeit zu ändern. Ihr Ford Partner hält jederzeit aktuelle Informationen hierüber für Sie bereit. Ford Fahrzeuge, die außerhalb der Bundesrepublik Deutschland angeboten werden, können bezüglich Technik und Ausstattung abweichen. Einige Abbildungen zeigen schematische Darstellungen der Ladefähigkeit. Bitte beachten Sie, dass Ladung für den allgemeinen Fahrbetrieb zu sichern ist. Die in diesem Katalog abgebildeten Fahrzeuge sind teilweise mit Wunschausstattung bzw. Zubehör gegen Mehrpreis ausgerüstet. Unter Umständen sind einige der abgebildeten Fahrzeugmerkmale nur als Wunschausstattung verfügbar. Die Lieferbarkeit aller Modelle, Ausstattungsdetails und Farbkombinationen kann nicht garantiert werden. **Hinweis:** Einige der abgebildeten Fahrzeuge sind Vorserienmodelle und/oder computergeneriert. Deshalb kann das Design/die Ausstattung der endgültigen Version Abweichungen zum Katalog aufweisen. **Hinweis:** Dieser Katalog enthält neben Original Ford Zubehör auch Produkte von Lieferanten, die in dieser Broschüre mit **+** gekennzeichnet sind. Es handelt sich um Zubehörfteile von sorgfältig ausgewählten Lieferanten, die unter ihrem jeweiligen Markennamen gezeigt werden. Diese Produkte unterliegen den eigenen Garantiebedingungen der jeweiligen Hersteller. Ford übernimmt für diese Produkte keine Garantie. Ausführlichere Informationen dazu erhalten Sie von Ihrem Ford Partner. **Hinweis:** Die Bluetooth®-Wortmarke und Logos sind Eigentum von Bluetooth SIG Inc. Die Nutzung dieser Markenzeichen durch die Ford-Werke GmbH oder zugehörige Unternehmen erfolgt auf Grundlage einer Lizenz. Die iPod®-Wortmarke und Logos sind Eigentum der Apple Inc. Andere Marken sind Eigentum der jeweiligen Inhaber. **Hinweis:** Einige der in dieser Broschüre beschriebenen Fahrer-Assistenzsysteme und Sicherheitsfunktionen basieren auf Sensoren, deren Funktion durch bestimmte Witterungs- und Umwelteinflüsse beeinträchtigt werden kann.



Ford und Aral (BP) - Strategische Partner



Wenn Sie diese Broschüre nicht mehr benötigen, geben Sie sie bitte weiter oder entsorgen Sie diese im Altpapier.



Ford Werke GmbH, Köln
Nutzfahrzeugabteilung
(21597119)
BJN 203040. FoE G64E.
PN 477506/0315/60m/DEU de
Stand der Drucklegung: März 2015
© Ford Motor Company Limited.

www.ford.de